

**САНКТ-ПЕТЕРБУРГ**

КВЦ «Экспофорум»

**МОСКВА**

Аналитический центр  
при Правительстве РФ



# **TRANSTEC**

**XV МЕЖДУНАРОДНЫЙ ФОРУМ ПО РАЗВИТИЮ  
ИНФРАСТРУКТУРЫ ТРАНСПОРТНЫХ КОРИДОРОВ**

**14–16 сентября 2020 г.**



[www.transtecforum.com](http://www.transtecforum.com)



**Цветков  
Юрий  
Александрович**  
Заместитель  
министра транспорта РФ



МИНИСТЕРСТВО  
ТРАНСПОРТА РФ



*Министерство транспорта Российской Федерации*  
**Участникам XV Международного форума по развитию транспортных коридоров «TRANSTEC»**

Уважаемые друзья!

Одним из важнейших условий развития экономики и обеспечения благосостояния населения является прямой доступ к транспортным артериям, соединяющим крупные товарные рынки с потребительскими. Для Киевской Руси таким был водный путь «из варяг в греки», а для стран Средиземноморья и Центральной Азии – проложенный еще в античности караванный Шелковый путь.

Сегодня развитие международных транспортных коридоров входит в число приоритетных задач для экономики России. Важно обеспечить оптимальный баланс между разными видами транспорта. Главная задача состоит в обеспечении максимальной синergии совместной работы и эффективности государственных инвестиций в транспортную инфраструктуру.

В рамках федерального проекта «Транспортно - логистические центры» создана автономная некоммерческая организация «Дирекция международных транспортных коридоров». Во взаимодействии с другими ведомствами дирекцией будут обсуждаться актуальные вопросы развития проходящих по территории России международных транспортных коридоров. В частности, предстоит выполнить значительный объем задач по развитию МТК «Север – Юг». Также будут проанализированы возможности различных альтернативных маршрутов.

Как показывает практика, мультиплективный эффект достигается при синхронизации действий участников рынка. В связи с этим считаю полезным работу таких специализированных площадок, как форум «TRANSTEC». Здесь участники могут обменяться опытом и новыми технологиями, а также совместно проработать способы повышения эффективности перевозок по международным транспортным коридорам.

Желаю вам использовать это время с пользой, обрести надежных партнеров и успешно решить задачи, которые вы для себя ставите.

Заместитель Министра

Ю.А. Цветков





**Соколов  
Максим  
Юрьевич**  
Вице-губернатор  
Санкт-Петербурга



ПРАВИТЕЛЬСТВО  
САНКТ-ПЕТЕРБУРГА

Уважаемые участники XV Международного форума по развитию транспортных коридоров TRANSTEC!

От имени Правительства Санкт-Петербурга приветствую вас в нашем замечательном городе. Международный форум по развитию инфраструктуры транспортных коридоров TRANSTEC за годы своего проведения стал профессиональной деловой площадкой для экспертной дискуссии, и отрадно, что TRANSTEC работает именно на петербургской земле.

Сегодня Санкт-Петербург является крупнейшим транспортным узлом России, и использование его транзитного потенциала — один из приоритетов в развитии региона. Считаем важным привлекать к профессиональному диалогу все заинтересованные стороны, поскольку широкое обсуждение актуальных вопросов способствует выработке наиболее эффективных мер по преодолению существующих проблем и формированию планов развития транспортной системы Северо-Запада и России в целом.

Желаю делегатам Форума продуктивной работы!



**Поляков  
Кирилл  
Валентинович**  
Председатель  
комитета по транспорту  
Правительства Санкт-Петербурга

Уважаемые участники XV Международного форума по развитию транспортных коридоров TRANSTEC!

Рад приветствовать вас в Санкт-Петербурге, городе морской славы нашего Отечества. Исторически и по сей день морской транспорт является основной потокообразующей транспортной отраслью, вокруг которой формируется внутрипортовый и логистический бизнес, автомобильное и железнодорожное сообщение. Стабильная работа транспорта — показательный индикатор здоровья экономики, поэтому проблемам отрасли Правительство Санкт-Петербурга уделяет внимание на самом высоком уровне. Новая ступень развития региона связана с включением в глобальные транспортно-логистические цепочки, в связи с чем на первый план выходят вопросы межрегионального и международного взаимодействия, что актуально и для других субъектов РФ.

В 2020 году все отрасли экономики, и транспортная отрасль не составляет исключение, ощутили на себе негативное влияние пандемии: темпы роста замедлились, многие инвестиционные программы перенеслись на более поздний срок, а логистические цепочки трансформировались. В целом усилиями государства и бизнеса ситуацию удалось удержать под контролем и не допустить серьезных последствий. Однако теперь предстоит пересмотреть прежние подходы и выработать новые, более технологичные решения.

Максимальный эффект достигается благодаря синергии. На площадке XV Международного форума по развитию инфраструктуры транспортных коридоров TRANSTEC соберутся все заинтересованные стороны, поэтому и диалог должен быть результативным.

Желаю участникам Форума выработки востребованных на практике рекомендаций, укрепления взаимодействия и партнерства!





**Александров  
Роман  
Владимирович**  
Директор департамента  
международного сотрудничества  
Министерства транспорта РФ

#### Уважаемые участники Форума TRANSTEC!

От имени Министерства транспорта Российской Федерации рад приветствовать вас на 15-м, юбилейном Форуме, посвященном развитию инфраструктуры транспортных коридоров. Без преувеличения можно сказать, что использование транзитного потенциала — один из приоритетов транспортной стратегии любого российского региона и страны в целом. Чтобы весь транспортный механизм работал как часы, важна слаженность действий всех участников. Деловые встречи в формате специализированных мероприятий нацеленных на решение наиболее актуальных вопросов развития отрасли, позволяют открыто обсуждать все, что волнует бизнес, и совместно искать наилучшие варианты решения стратегических вопросов. Важно отметить, что на площадке Форума к диалогу привлечены все заинтересованные стороны. Столь широкий охват экспертов, в том числе зарубежных, способствует выработке наиболее действенных мер по преодолению существующих проблем и формированию планов развития транспортной системы.

В настоящее время в еще большей степени, чем раньше, важно поддерживать и налаживать новые транспортные связи между регионами России, а также с зарубежными странами, активно использовать механизмы государственно-частного партнерства при реализации транспортных проектов. Судя по деловой программе Форума, в ближайшие 3 дня вам предстоит обсудить не только эти, но и другие актуальные вопросы.

Желаю делегатам TRANSTEC продуктивной работы на площадке Форума!



**Жусупов  
Серик  
Даирович**  
Исполнительный директор  
Ассоциации морских торговых портов

Россия по праву считается одним из ведущих игроков на глобальном транспортном рынке, обеспечивая транзит между Азиатско-Тихоокеанским регионом и Европой. И важно оптимально использовать свой транзитный потенциал, ведь это перспективный путь развития всей транспортной системы, и прежде всего морских портов. Комплексный план модернизации и расширения магистральной инфраструктуры предусматривает развитие транспортных коридоров «Запад – Восток», «Север – Юг» и «Европа – Западный Китай» за счет увеличения пропускной способности железной дороги, наращивания мощностей морских портов, а также сокращения транзитного времени перевозки контейнеров с Дальнего Востока до западной границы Российской Федерации.

Тематика Форума TRANSTEC отвечает стратегическим интересам России в сфере транспорта. Вопросы, которые включены в повестку деловой программы, чрезвычайно важны для всех участников транспортного рынка.



**Пошивай  
Александр  
Иванович**  
Руководитель Федерального агентства  
морского и речного транспорта



Уважаемые участники и гости Форума TRANSTEC!

История не знает примеров превращению в великую державу какой-либо страны, не имеющей выхода к морям. С эпохи Петра I мы движемся по этому пути, и сегодня Россия имеет разветвленную сеть из 67 морских портов, которые обеспечивают решение стратегических задач национального развития и перевозку значительной части отечественных внешнеторговых грузов.

На сегодня перевалка в отечественных портах остается единственным макроэкономическим показателем, который ежегодно растет на протяжении более чем двух десятилетий. Вопросы опережающего развития портовой инфраструктуры и подъездных путей, а также повышения эффективности взаимодействия между различными видами транспорта — безусловный приоритет, который поставлен перед нами Комплексным планом модернизации и расширения магистральной инфраструктуры.

В зоне ответственности Росморречфлота в рамках Федерального проекта «Морские порты России» находится 44 проекта, относящихся к строительству и модернизации портовой инфраструктуры, а также созданию специализированного флота.

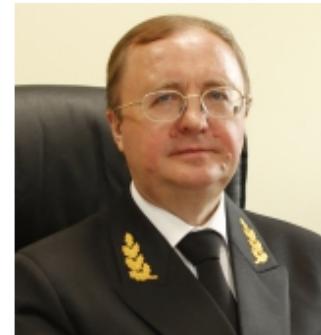
Реализация запланированных мероприятий в установленные сроки — важный вклад в поступательное развитие российской транспортной системы.

В этой связи мы всецело поддерживаем экспертную дискуссию в рамках Форума TRANSTEC для выработки наиболее оптимальных вариантов дальнейшего укрепления транзитного потенциала России и участия нашей страны в международных транспортных коридорах.

Искренне надеюсь, что участие в Форуме, идеи и предложения, выработанные на этой площадке с привлечением бизнеса и науки, будут способствовать успешному решению актуальных для отрасли задач.

Желаю участникам Форума плодотворной работы, содержательных дискуссий и значимых результатов!

**Буянов  
Сергей  
Иванович**  
Генеральный директор  
ЦНИИМФ



Деловая программа Форума TRANSTEC всегда отличается актуальностью. В этом году пленарная дискуссия посвящена обсуждению транспортно-транзитного потенциала России в контексте региональных программ развития транспортной инфраструктуры. Считаю очень важным затронуть состояние и перспективы развития Северного морского пути как транзитного коридора. По итогам 2019 года общий объем перевозок по СМП составил 31,5 млн тонн, что на 56,7% больше, чем годом ранее. В частности, объем транзитных перевозок превысил 697 тыс. тонн с ростом почти на 42% к предыдущему году. Проект развития Севморпути предполагает увеличение грузоперевозок до 80 млн тонн к 2024 году. Основу международного транзита должны составить контейнерные грузы. Эффективность перевозок зависит от деятельного участия всех сторон, и площадка Форума TRANSTEC хорошо подходит для поиска совместных путей развития и укрепления деловых связей.





**Забралов**

**Игорь**

**Сергеевич**

Заместитель директора  
департамента государственной политики  
в области морского и речного транспорта  
Министерства транспорта РФ

В этом году проводится 15-й по счету Форум TRANSTEC, что подтверждает авторитетность мероприятия, его высокую репутацию в профессиональных кругах. Каждый раз он собирает ведущих экспертов отрасли, руководителей транспортных компаний России и зарубежных стран для обсуждения наиболее актуальных вопросов, которые волнуют участников рынка, и выработки совместных путей решения существующих проблем.

Для Министерства транспорта РФ в целом и департамента государственной политики в области морского и речного транспорта в частности очень важно учитывать интересы бизнеса для формирования востребованных программ развития транспортной системы. И хотелось бы призвать профессиональное сообщество к взаимодействию и партнерству. Такой формат работы повысит общую эффективность российского транспорта и конкурентоспособность транзитных маршрутов через Россию.



**Кайкиев**

**Эмиль**

**Абдыкалыевич**

Член коллегии (министр)  
по энергетике и инфраструктуре  
Евразийской экономической комиссии

Уважаемые участники Форума!

Уважаемые дамы и господа!

От имени Евразийской экономической комиссии сердечно приветствую участников юбилейного XV Международного форума по развитию транспортных коридоров TRANSTEC

Развитие транспортных коридоров является актуальной повесткой для различных площадок и важнейшим направлением реализации транспортных стратегий как отдельных государств, так и международных организаций.

В рамках работы по формированию экосистемы цифровых транспортных коридоров рассматривается внедрение сервисов, способствующих расширению использования электронных товарно-сопроводительных документов, возможности обмена информацией о результатах проведения весогабаритного контроля между органами транспортного контроля государств-членов, трансграничного обмена юридически значимыми электронными документами, а также верифицированными данными, сопровождающими транзитные грузовые перевозки автомобильным и железнодорожным транспортом, в целях реализации международных договоров в рамках Союза.

Создание международной транспортной инфраструктуры, имеющей согласованные технические параметры и обеспечивающей применение совместимых технологий перевозок, является одной из основ интеграции национальных транспортных систем в мировую транспортную систему.

Уверен, что результаты Форума будут способствовать дальнейшему развитию интеграционных процессов в транспортной сфере, формированию современной инфраструктуры и ее ключевого элемента — транспортных коридоров.

Желаю Форуму успешной работы и достижения поставленных целей!



Форум TRANSTEК проводится с 1994 года и собирает на своей площадке самую широкую аудиторию представителей федеральных и региональных органов власти, участников рынка транспортных услуг, подрядчиков и поставщиков транспортного строительства, авторитетных экспертов и аналитиков, инвесторов, финансовых структур для обсуждения стратегических планов и актуальных вопросов развития в России высокотехнологичных транспортных коридоров и интеграции их в систему международных логистических маршрутов.

Традиционно поддержку Форуму оказывают Министерство транспорта РФ, Правительство Санкт-Петербурга, отраслевые союзы, транспортные и инфраструктурные ассоциации.



По оценке Минтранса России, конференции и выставки TRANSTEK в течение ряда лет «...зарекомендовали себя как востребованные профессиональные площадки для регулярного поддержания международного B2B и экспертного диалога в интересах развития практического сотрудничества в области морского, речного флота и портовых комплексов. Российские порты, морской и речной транспорт не просто обеспечивают поступательный рост грузооборота, но и продолжают активно развивать и модернизировать существующие и перспективные мощности, парк технических средств и технологии, выступая одним из перспективных драйверов экономического роста...».

В 2020 году тематика Форума расширилась. Она не ограничивается морским транспортом, а включает также вопросы развития железнодорожной и автомобильной инфраструктуры, складского хозяйства, цифровизации и пр. Это обусловлено современными трендами и необходимостью делать ставку на внедрение инноваций, современных логистических и управлеченческих схем, формирование крупных мультимодальных узлов, создание надежных транспортных связей. Широкое обсуждение актуальных вопросов способствует выработке наиболее эффективных мер по преодолению существующих проблем и формированию планов развития транспортной системы России.

#### Акценты деловой повестки Форума TRANSTEK 2020

- Реализация федеральных и региональных проектов модернизации и расширения магистральной транспортной инфраструктуры
- Финансирование инфраструктурных проектов в условиях кризиса
- Логистика: современные концепции
- Порты как ключевые звенья международных транспортных коридоров
- Развитие автомобильной и железнодорожной инфраструктуры
- Интеграция региональных транспортно-логистических центров в систему трансъевразийских транспортных коридоров
- Экосистема цифровой логистики

Это первое в России отраслевое мероприятие, которое проходит в гибридном формате — телемоста между площадками в Москве и Санкт-Петербурге, с подключением международных онлайн -спикеров и видеотрансляцией с синхропереводом на несколько языков. Это обеспечивает максимально широкий охват аудитории. В мероприятии примают участие около 600 делегатов и свыше 150 компаний из 36 регионов России — от Калининграда до Владивостока. Среди делегатов — представители более 30 стран мира: Китая, Сингапура, Люксембурга, Бельгии, Нидерландов, Великобритании, Республики Кореи, Финляндии, Турции, Германии, Грузии и пр.



## ДЕЛОВАЯ ПРОГРАММА

XV Международного Форума по развитию транспортных коридоров TRANSTEC

ПЕРВЫЙ ДЕНЬ

14 СЕНТЯБРЯ 2020

ВСЕ МЕРОПРИЯТИЯ ТРАНСЛИРУЮТСЯ ОНЛАЙН

## СТРАТЕГИИ И ИНВЕСТИЦИИ



- Санкт-Петербург, конгрессно-выставочный центр «Экспофорум», зал H22–H23
- Москва, Аналитический центр при Правительстве РФ, Малый конференц-зал

09:00–09:30

Регистрация участников

09:30–09:45

Открытие форума

09:45–11:30

## Пленарная дискуссия

Транспортно-транзитный потенциал России.

От региональных программ развития транспортной инфраструктуры  
к экспорту транспортных услуг

11:30–11:45

## Кофе-брейк

11:45–13:45

## Продолжение пленарной дискуссии

МТК «Север-Юг» и СМП:  
международное взаимодействие

## Экспертная сессия (параллельная)

закрытое мероприятие  
Москва, Аналитический Центр  
при Правительстве РФ, VIP-залКомплексные  
инфраструктурные  
мегапроекты как приоритет  
национального развития страны

12:00–14:00

13:45–14:30

## Перерыв

14:30–16:00

## Экспертная сессия

Финансирование инфраструктурных проектов: как сократить последствия кризиса

16:00–16:15

## Кофе-брейк

16:15–17:45

## Круглый стол

Формирование опорной сети узловых мультимодальных ТЛЦ. Возможности для инвестиций

17:45–18:00

## Перерыв

18:00–19:00

## Питч-сессия

Инвестпроекты регионов по созданию объектов инфраструктуры транспортных коридоров



ВТОРОЙ ДЕНЬ

15 СЕНТЯБРЯ 2020

ВСЕ МЕРОПРИЯТИЯ ТРАНСЛИРУЮТСЯ ОНЛАЙН

## ПОРТЫ И ТЕХНОЛОГИИ



- Санкт-Петербург, конгрессно-выставочный центр «Экспофорум»  
зал H25-H27
- зал H22-H23



09:00–09:30

Регистрация участников

09:00–09:30



14:00–15:45

15:45–16:00

16:00–17:45

## V ежегодный форум

Инфраструктура портов:  
новое строительство,  
реконструкция, модернизация

## Сессия 1

Развитие морских портов России  
и актуальные вопросы государственного  
регулирования деятельности портовой отрасли

## Перерыв

## Сессия 1

## Продолжение

## Кофе-брейк

## Сессия 2

Правовые особенности государственно-  
частного партнерства в развитии портовой  
отрасли

## Перерыв

## Сессия 3

Мировые тенденции в управлении  
портовым бизнесом

## VIII конференция

Техника и технологии для портов и грузовых  
терминалов

## Сессия 1

## Перерыв

Техника и технологии для портов и грузовых  
терминалов

## Сессия 2

Форум проходит с соблюдением санитарных мер. Зона, свободная от COVID-19

ОБЯЗАТЕЛЬНОЕ  
ИСПОЛЬЗОВАНИЕ  
ГИГИЕНИЧЕСКОЙ  
МАСКИОБЯЗАТЕЛЬНОЕ  
СОБЛЮДЕНИЕ СОЦИАЛЬНОЙ  
ДИСТАНЦИИ (1,5 м)ОБЯЗАТЕЛЬНАЯ  
ОБРАБОТКА РУК  
АНТИСЕПТИКОМОБЯЗАТЕЛЬНОЕ  
БЕСКОНТАКТНОЕ ИЗМЕРЕНИЕ  
ТЕМПЕРАТУРЫ ТЕЛА

## ЛОГИСТИКА: СОВРЕМЕННАЯ КОНЦЕПЦИЯ



● Москва, Аналитический центр при Правительстве РФ  
Малый конференц-зал

09:00–10:00

Регистрация участников

10:00–11:00

**Пленарная сессия**

Межотраслевая производственная связанность на пространстве коридоров «Восток – Запад», «Север – Юг», «Северный морской путь»

11:00–11:20

**Кофе-брейк**

11:20–13:00

**Сессия 1**

Управление цепями поставок на транспортных коридорах: технологии и сетевой эффект

13:00–13:20

**Кофе-брейк**

13:20–15:00

**Сессия 2**

Сетевое взаимодействие транспортно-логистических компаний на международных путях связности России, Европы и Экономического пояса «Шелковый путь»

15:00–15:20

**Перерыв**

15:20–17:20

**Сессия 3**

Менеджмент, цифровая трансформация транспортно-логистического бизнеса на международных транспортных коридорах Азия – Европа

Компания «НЕВА-Интернэшнл» — организатор Форума — получила специальный QR-код, подтверждающий безопасность и соблюдение рекомендаций Роспотребнадзора.

Все делегаты и персонал обеспечены индивидуальными средствами защиты (масками) и кожными антисептиками, социальная дистанция сохраняется за счет продуманной внутренней логистики и рассадки участников, также организована бесконтактная термометрия, влажная уборка и дезинфекция помещений.

Созданы все условия для комфорtnого пребывания участников на Форуме и неформального общения, которого не хватало во время действия ограничений.



**TRANSTEC**



## ПЕРВЫЙ ДЕНЬ

14 СЕНТЯБРЯ 2020

## СТРАТЕГИИ И ИНВЕСТИЦИИ

- 09.00–09.30** Регистрация на пленарное заседание  
**09.00–18.00** Регистрация участников на Форум в течение дня  
**09.30–19.00** Работа XV Международного форума по развитию транспортных коридоров TRANSTEC  
**09.30–09.45** Открытие Форума

## Вступительное слово

**Львов Алексей Владимирович**заместитель председателя комитета по транспорту Правительства Санкт-Петербурга  
(МКВЦ «Экспофорум», г. Санкт-Петербург)**Александров Роман Владимирович**директор департамента международного сотрудничества, Минтранс РФ  
(МКВЦ «Экспофорум», г. Санкт-Петербург)**Воронков Сергей Георгиевич**генеральный директор ООО «ЭкспоФорум-Интернэшнл»  
(МКВЦ «Экспофорум», г. Санкт-Петербург)**09.45–11.30 Пленарная дискуссия**

Транспортно-транзитный потенциал России. От региональных программ развития транспортной инфраструктуры к экспорту транспортных услуг

В условиях нестабильной экономики и резкого снижения поступлений в бюджет от экспорта нефти и газа перед Россией как никогда остро встает задача поиска резервов для компенсации выпадающих доходов. Утвержденная Правительством РФ Стратегия развития экспорта услуг до 2025 года уделяет приоритетное внимание росту торговли услугами международного транзита. Развитие сети транспортных коридоров создает для России благоприятные возможности для реализации транзитного и экспортного потенциала страны. Какие шаги нужно предпринять, чтобы сохранить и укрепить статус транзитной державы и не остаться в аутсайдерах мирового рынка транспортных услуг?

## Темы для обсуждения

- Актуальные вопросы развития и повышения эффективности использования мультимодальных международных транспортных коридоров, проходящих по территории РФ
- Как связать Европу с Китаем? Государственная стратегия по созданию условий для переориентации части транзитных грузопотоков с трансокеанских маршрутов на сухопутные маршруты, проходящие по территории РФ
- Формирование целостной железнодорожной инфраструктуры международных транспортных коридоров.
- Сможет ли МТК Европа – Западный Китай стать драйвером развития регионов?
- Перспективы развития пунктов пропуска через государственную границу
- Будущее СМП как транзитного коридора
- Какие риски и угрозы, связанные с международной торговлей, встают перед Россией сегодня?
- Какие условия нужны отечественным транспортным операторам для повышения конкурентоспособности и доступа на международные рынки?

## Модератор

**Кириченко Александр Викторович**

директор, Институт международного транспортного менеджмента ГУМРФ имени адмирала С. О. Макарова (МКВЦ «Экспофорум», г. Санкт-Петербург)

## Спикеры

**Александров Роман Владимирович**директор департамента международного сотрудничества, Минтранс РФ  
(МКВЦ «Экспофорум», г. Санкт-Петербург)**Бессонов Геннадий Иванович**

генеральный секретарь, КСТП (Москва, Аналитический центр при Правительстве РФ)

**Голованов Роман Алексеевич**председатель комитета по инвестициям Правительства Санкт-Петербурга  
(КВЦ «Экспофорум», г. Санкт-Петербург)**Косой Владимир Вульфович**

президент, Центр Экономики Инфраструктуры (МКВЦ «Экспорум», г. Санкт-Петербург)

**Кириллова Алевтина Григорьевна**

руководитель проекта по развитию экспортной логистики, Российский экспортный центр, доктор технических наук, профессор, председатель научно-технического совета ассоциация «Цифровой транспорт и логистика» (Москва, Аналитический центр при Правительстве РФ)

первый вице-президент, группа компаний «Транспортная интеграция»

(МКВЦ «Экспофорум», г. Санкт-Петербург)

**Воронцова Светлана Джоржевна**

11.30–11.45 Кофе-брейк

11.45–13.45 Продолжение пленарной дискуссии

МТК «Север-Юг» и СМП: международное взаимодействие

**Модератор**

**Поляков Павел Владиленович**

председатель комитета по коммерческо-правовым вопросам, Ассоциация морских торговых портов (МКВЦ «Экспофорум», г. Санкт-Петербург)

**Спикеры**

**Буянов Сергей Иванович**

Генеральный директор АО «ЦНИИ МФ» (МКВЦ «Экспофорум», г. Санкт-Петербург)

**Ремыга Владимир Николаевич**

президент, Евразийский центр высоких технологий, академик РАЕН, эксперт в области делового сотрудничества со странами ШОС и БРИКС (Аналитический центр при Правительстве РФ, г. Москва)

**Мирко Новак**

председатель, Национальная ассоциация логистов Германии (BVL) в России (онлайн-включение из Германии)

**Шанкар Шинде**

(Shankar Shinde), избранный председатель, Федерация ассоциации экспедиторов Индии (онлайн-включение из Индии)

**Жиганшин Рустам Хайдерович**

торговый представитель, посольство РФ в Иране (онлайн-включение из Ирана)

**Абазар Барари**

международный консультант, Федерация транспорта и логистики Ирана (TLFI) (онлайн - включение из Ирана)

**Джафар Джамили**

заместитель генерального директора департамента транзитных и международных перевозок, Министерство дорожного и городского развития Ирана (онлайн-включение из Ирана)

12.00–14.00 Экспертная сессия (параллельная), закрытое мероприятие

Место очного проведения: Москва, Аналитический центр при Правительстве РФ, VIP-зал

**Комплексные инфраструктурные мегапроекты как приоритет национального развития страны**

На фоне обострения глобальных процессов, падения доходов в бюджет страны, нарастания межрегиональных диспропорций, социальных и демографических проблем возникает задача уточнения приоритетов развития государства, перехода к долгосрочному комплексному стратегическому планированию его социально – экономического развития.

Комплексные инфраструктурные (транспортно – логистические, энергетические, информационно – коммуникационные) Мегапроекты, реализуемые на основе долгосрочного стратегического планирования и программирования, увязанные с научно-технологическим обеспечением и осуществляемые по единому замыслу, задачам и времени с широким международным участием и учетом интересов частного бизнеса, могут стать драйвером экономического роста, укрепления взаимовыгодных международных отношений и решением целого ряда острых проблем и вопросов.

Они помогут стать базовой платформой стратегии пространственного развития государства, его перехода к институциональным экономическим реформам и новому технологическому укладу.

**Темы для обсуждения**

- Комплексный инфраструктурный Мегапроект «Единая Евразия: Транс-Евразийское пространство RAZVITIE» – как приоритет национального развития страны
- Переход к долгосрочному стратегическому прогнозированию, планированию, программированию социально – экономического, научно-технологического развития государства – путь решения стоящих проблем
- Финансово-экономические вопросы реализации комплексных инфраструктурных Мегапроектов, проблемы, пути решения
- Комплексные инфраструктурные Мегапроекты и пути устранения межрегиональных диспропорций, решения социальных и демографических вопросов, укрепления взаимовыгодных международных отношений
- Научно-технологическое обеспечение реализации комплексных инфраструктурных проектов как естественный путь к новому технологическому укладу
- Мировые тренды развития железнодорожного транспорта, его влияния на развитие общества, страны, взаимодействия с цифровой экономикой
- Пилотные проекты в рамках реализации комплексного инфраструктурного Мегапроекта
- Экологические проблемы, вопросы изменения климата, их учет в ходе реализации комплексных инфраструктурных Мегапроектов

**Модератор**

**Литвинцев Владимир Яковлевич**

ученый секретарь Межведомственного координационного совета РАН, координатор Мегапроекта «Единая Евразия: Транс-Евразийское пространство RAZVITIE», полномочный представитель РАН в ОАО «РЖД»



## Участники сессии

<b>Сергеев Александр Михайлович</b>	президент РАН, академик, руководитель Мегапроекта «Единая Евразия»
<b>Садовничий Виктор Антонович</b>	ректор МГУ им. М. В. Ломоносова, академик, руководитель Мегапроекта «Единая Евразия»
<b>Кубрин Алексей Александрович</b>	заместитель государственного секретаря Союзного государства России и Беларуси
<b>Осипов Геннадий Васильевич</b>	академик РАН
<b>Некипелов Александр Дмитриевич</b>	директор МШЭ при МГУ им. М. В. Ломоносова, академик
<b>Махутов Николай Андреевич</b>	член-корреспондент РАН, председатель рабочей группы по анализу рисков проблем безопасности при Президенте РАН
<b>Маслов Алексей Александрович</b>	директор, институт Дальнего Востока РАН, д.ист.н., профессор
<b>Ремыга Владимир Николаевич</b>	президент, Евразийский центр высоких технологий, д.эк.н., академик РАЕН
<b>Пэн Минкуань</b>	генеральный представитель, корпорация CRCC
<b>Мишарин Александр Сергеевич</b>	председатель совета директоров холдинг «Синара – Транспортные машины»
<b>Стариков Иван Валентинович</b>	директор, ВНИИ «Экология» Минприроды Правительства России
<b>Бурков Александр Леонидович</b>	губернатор Омской области (по согласованию)
<b>Рязанцев Сергей Васильевич</b>	директор, ИСПИ ФНИСЦ РАН, член-корреспондент
<b>Ельонышев Андрей Вадимович</b>	генеральный директор, ООО «Цифровые технологии»
<b>Мошнов Евгений Александрович</b>	генеральный директор, «Мастерконцепт»

**13.45–14.30** **Перерыв**

**14.30–16.00** **Экспертная сессия**

### Финансирование инфраструктурных проектов: как сократить последствия кризиса

Развитие экспорта транспортных услуг и интеграция России в систему международных транспортных коридоров неразрывно связано с развитием транспортной инфраструктуры и достижением целевых показателей «Комплексного плана модернизации и расширения магистральной инфраструктуры до 2024 года». Кроме того, господдержка инфраструктурных проектов стимулирует развитие экономики, создание рабочих мест и заказов для подрядного бизнеса.

## Темы для обсуждения

- Кризис: время возможностей и бюджетных ограничений. Что будет с инвестициями КПМИ, реализуемыми в рамках ГЧП?
- Стоит ли сокращать расходы?
- Какие проекты будут в приоритете в условиях бюджетного дефицита?
- В чем кроются бюджетные риски и риски инвесторов?
- Как отразится на частных инвесторах принятие законопроекта о защите и поощрении капиталовложений?
- Существуют ли новые возможности и альтернативные механизмы для привлечения внебюджетных инвестиций в федеральные и региональные проекты?
- На какие правовые аспекты нужно обращать внимание при реализации проектов в условиях пандемии? Проблематика форс-мажора и дефолта

## Модератор

**Кириллова Алевтина Григорьевна**

руководитель проекта по развитию экспортной логистики, Российский экспортный центр, доктор технических наук, профессор, председатель научно-технического совета, ассоциация «Цифровой транспорт и логистика» (Москва, Аналитический центр при Правительстве РФ)

## Спикеры

**Горовая Татьяна Викторовна**

начальник управления экономики и развития транспорта, Аналитический центр при Правительстве РФ (Москва, Аналитический центр при Правительстве РФ)

**Проблемы при реализации КПМИ в 2020 году. Приоритеты дальнейшей реализации**



**Зворыкина Юлия Викторовна**

заместитель директора, Институт Внешэкономбанка (Москва, Аналитический центр при Правительстве РФ)

**Механизмы «зеленого финансирования» для развития инфраструктуры****Голышев Григорий Александрович**начальник отдела, департамент развития секторов экономики Минэкономразвития России  
(Москва, Аналитический центр при Правительстве РФ)**Привлечение внебюджетных инвестиций в инфраструктурные проекты в рамках ГЧП. Повышение качества принятия решений о запуске новых проектов с господдержкой посредством проведения оценки социально-экономических эффектов****Кочев Станислав Андреевич**

исполнительный директор, ИК «РЖД-Инвест» (Москва, Аналитический центр при Правительстве РФ)

**Инфраструктурные инвестиции — драйвер посткризисного ренессанса****Персиянцева Анна Анатольевна**

юрист практики ГЧП и проектного финансирования, Capital Legal Services (онлайн-включение)

**Закон о защите и поощрении капиталовложений: ключевые аспекты и возможности****Ермилов Михаил**

партнер практики «Инжиниринг», «НЭО Центр» (Москва, Аналитический центр при Правительстве РФ)

**Какие проекты будут в приоритете в условиях бюджетного дефицита?****16.00–16.15 Кофе-брейк****16.15–17.45 Круглый стол****Партнер круглого стола — ООО «Еврокара-плюс»****Формирование опорной сети узловых мультимодальных ТЛЦ. Возможности для инвестиций**

Согласно утвержденному плану КПМИ к 2024 году суммарная мощность введенных в эксплуатацию мультимодальных транспортно-логистических центров (с учетом синхронизации планов различных ведомств и организаций по развитию сети существующих центров), обслуживающих транспортные коридоры «Восток — Запад» и «Север — Юг», должна составить не менее 51,6 млн тонн. В России должен появиться опорный каркас из 10 ТЛЦ, инфраструктуру которых будут строить за счет частных инвесторов, в том числе с применением механизмов государственно-частного партнерства.

**Темы для обсуждения**

- Ход выполнения федерального проекта «Транспортно-логистические центры»
- Вопросы привлечения внебюджетных инвестиций в строительство региональных ТЛЦ. Опыт регионов по реализации проектов

**Модератор****Дунаев Олег Николаевич**председатель подкомитета по транспорту и логистике комитета РСПП по международному сотрудничеству, директор центра «Стратегического развития логистики»  
(Москва, Аналитический центр при Правительстве РФ)**Спикеры****Кряжев Андрей Николаевич**

заместитель генерального директора, ФГБУ «Научный центр по комплексным транспортным проблемам Министерства транспорта Российской Федерации» (онлайн-включение)

**Головизнин Александр Александрович**

директор по направлению «Логистика и аналитика», «Морстройтехнология» (онлайн-включение)

**Гришин Сергей Олегович**

генеральный директор, «РЖД Терминал» (Москва, Аналитический центр при Правительстве РФ)

**Епифанцева Марина Геннадьевна**

заместитель руководителя, Агентство инвестиционного развития Республики Татарстан (онлайн-включение)

**Каюмов Рушан Мидхатович**

генеральный директор, «Еврокара-плюс» (Москва, Аналитический центр при Правительстве РФ)

**Кочев Станислав Андреевич**

исполнительный директор, ИК «РЖД-Инвест» (Москва, Аналитический центр при Правительстве РФ)

**17.45–18.00 Перерыв****18.00–19.00 Питч-сессия****Инвестпроекты регионов по созданию объектов инфраструктуры транспортных коридоров**

Презентации возможностей и инвестиционных проектов регионов России по включению в систему МТК и интеграции региональных транспортно-логистических центров (ТЛЦ) в систему трансъевразийских транспортных коридоров.



**Модератор****Казачков Сергей Вячеславович**партнер, руководитель практики по работе с транспортными предприятиями, КПМГ в России и СНГ  
(онлайн-включение)**Спикеры****Мищеряков Егор Сергеевич**заместитель директора, ГКУ «Агентство экономического развития Ленинградской области»  
(онлайн-включение)**Скворцов Олег Сергеевич**

заместитель генерального директора, Корпорация развития Калининградской области (онлайн-включение)

**Масленников Павел Павлович**заместитель председателя комитета по транспорту и логистике, ЮУТПП (Южно-Уральская ТПП)  
(онлайн-включение)**Булатова Надежда Николаевна**член межведомственной рабочей группы, Министерство по развитию транспорта Республики Бурятия  
(онлайн-включение)**Алексеев Алексей Васильевич**

директор, УКЦ АСМАП Улан-Удэ (онлайн-включение)

**ВТОРОЙ ДЕНЬ****15 СЕНТЯБРЯ 2020****ПОРТЫ И ТЕХНОЛОГИИ****10.00–11.30****V ежегодный Форум Инфраструктура портов: новое строительство, реконструкция, модернизация****Сессия 1**

Развитие морских портов России и актуальные вопросы государственного регулирования деятельности портовой отрасли

**Темы для обсуждения**

- Стратегические задачи портового сектора. Выполнение мероприятий по развитию портовой инфраструктуры, включенных в КПМИ на период до 2024 года. Обзор проектов нового строительства
- Законодательное обеспечение привлечения инвестиций в портовую отрасль: чем мотивировать инвестора
- Межведомственное взаимодействие в вопросах структурирования и синхронизации проектов
- Инвестиционные возможности для развития портовой инфраструктуры СМП, Северо-Западного, Каспийского, Дальневосточного и Азово-Черноморского бассейнов

**Модератор****Косой Владимир Вульфович**

президент, Центр экономики инфраструктуры (МКВЦ «Экспофорум», г. Санкт-Петербург)

**Спикеры****Джиоев Захарий Тенгизович**

заместитель руководителя, Федеральное агентство морского и речного транспорта

(МКВЦ «Экспофорум», г. Санкт-Петербург)

**Федорова Виктория Владимировна**

генеральный директор, Компания Усть-Луга (МКВЦ «Экспофорум», г. Санкт-Петербург)

**Завьялов Сергей Николаевич**

заместитель генерального директора, Корпорация развития Сахалинской области

(МКВЦ «Экспофорум», г. Санкт-Петербург)

**Развитие многофункционального морского порта «Логистический технопарк «Корсаковский порт»****Семенов Сергей Алексеевич**

директор по развитию, «Морстройтехнология» (МКВЦ «Экспофорум», г. Санкт-Петербург)

**Региональные особенности развития портов в России****Милушкин Сергей Юрьевич**

ОЭЗ «Лотос» (МКВЦ «Экспофорум», г. Санкт-Петербург)

**Создание портовой ОЭЗ и строительство современной портовой инфраструктуры в Астраханской области в целях увеличения грузоперевозок по МТК «Север-Юг» через Каспийское море****Новак Мирко**

председатель, Национальная ассоциация логистов Германии (BVL) в России (онлайн-включение - из Германии)

**Экономическая целесообразность реализации проекта создания портовой ОЭЗ на Каспии****11.30–11.45 Перерыв****11.45–13.00 Сессия 1 - Продолжение****Модератор****Косой Владимир Вульфович**

президент, Центр экономики инфраструктуры (МКВЦ «Экспофорум», г. Санкт-Петербург)

**Спикеры****Чижков Юрий Владимирович**

Международная академия транспорта (МКВЦ «Экспофорум», г. Санкт-Петербург)

**Обзор портовой и терминальной инфраструктуры в Арктической зоне Российской Федерации****Григорьев Михаил Николаевич**

директор/ведущий научный сотрудник, Гекон/ИМЭМО РАН (МКВЦ «Экспофорум», г. Санкт-Петербург)

**Развитие портовой инфраструктуры для обеспечения логистических схем вывоза минерального сырья из акватории Северного морского пути****Фисенко Андрей Иванович**

профессор кафедры экономики и управления морским транспортом,

МГУ им. адмирала Г. И. Невельского, г. Владивосток (онлайн-включение)

**Состояние и современные тренды пространственного развития портов Дальнего Востока: экономика, логистика, подготовка кадров**

## Спикеры

**Степанов Андрей Львович****Роль портов в несыревой экономике**

профессор кафедры управления транспортными системами, ГУМРФ им. адмирала С.О. Макарова (МКВЦ «Экспофорум», г. Санкт-Петербург)

**Замковой Алексей Анатольевич****Развитие инфраструктуры Восточного полигона**

заместитель генерального директора, Институт экономики и развития транспорта (онлайн-включение)

**Григорович Иван Иванович****Как сложить калейдоскоп интересов в портовом проекте**

генеральный директор, ИК «РЖД Инвест» (МКВЦ «Экспофорум», г. Санкт-Петербург)

**13.00–13.15 Кофе-брейк****13.15–14.30 Сессия 2****Правовые особенности государственно-частного партнерства в развитии портовой отрасли**

## Модератор

**Поляков Павел Владиленович**

председатель комитета по коммерческо-правовым вопросам, Ассоциация морских торговых портов (МКВЦ «Экспофорум», г. Санкт-Петербург)

## Спикеры

**Болдорев Андрей Николаевич**

начальник управления инвестиций и стратегического развития, ФГУП «Росморпорт» (онлайн-включение)

**Порядок взаимодействия ФГУП «Росморпорт» с частными инвесторами****Кочев Станислав Андреевич**

исполнительный директор, ИК «РЖД-Инвест» (МКВЦ «Экспофорум», г. Санкт-Петербург)

**Взаимовыгодное развитие портовой инфраструктуры****Мищеряков Егор Сергеевич**

заместитель директора, ГКУ «Агентство экономического развития Ленинградской области» (онлайн-включение)

**Применение закона о защите поощрений и капиталовложений к портовым проектам****Федоров Дмитрий Сергеевич**

директор блока инфраструктуры «ИнфраВЭБ» (онлайн-включение)

**Традиционные и перспективные инструменты структурирования инвестиционных проектов развития портовой инфраструктуры в РФ****Степанов Игорь Викторович**

управляющий партнер, адвокатское бюро «ГРАТА Интернейшнл (международные консультанты) Ростов-на-Дону» (МКВЦ «Экспофорум», г. Санкт-Петербург)

**К вопросу о необходимости экологической экспертизы при перевалке грузов в морских портах****14.00–15.00 Перерыв****15.00–17.00 Сессия 3 Мировые тенденции в управлении портовым бизнесом**

## Модератор

**Поляков Павел Владиленович**

председатель комитета по коммерческо-правовым вопросам, Ассоциация морских торговых портов (МКВЦ «Экспофорум», г. Санкт-Петербург)

## Спикеры

**Шуклецов Алексей Эдуардович**

исполнительный директор, порт Бронка (МКВЦ «Экспофорум», г. Санкт-Петербург)

**Эволюция портовых сервисов от ТОС до искусственного интеллекта****Давыдов Руслан Валентинович**

первый заместитель руководителя, ФТС России (онлайн-включение)

**О развитии цифровизации и программных продуктах ФТС России в морских пунктах пропуска****Замков Антон Сергеевич**

директор, ассоциация «Цифровой транспорт и логистика» (ЦТЛ), генеральный директор, «РТ-Инвест Транспортные системы» (онлайн-включение)

**Доктор Санджай Каттан**

исполнительный директор, Сингапурский морской институт (онлайн-включение)

**Иновации как ключевой инструмент трансформаций в морском Сингапуре, дорожная карта НИОКР****Доктор Питер де Ланген**

владелец и главный консультант по портам и логистике, Ports &amp; Logistics Advisory (онлайн-включение)

**Эволюция экосистемы портового бизнеса****Крис Космала**

партнер , Click &amp; Connect (онлайн-включение)

**Ваш следующий капитан порта – машина. Как некоторые порты и терминалы хорошо позаимствовали идеи от Industry 4.0****Ханс Рук**

председатель, IPCSA (Международная ассоциация портовых сообществ) (онлайн-включение)

**Откройте для себя преимущества Port Community System (PCS) для портов в России****Капкаева Наталья Валерьевна**

руководитель, представительства Объединения Порт Гамбург Маркетинг е.В. (Германия) в РФ (МКВЦ «Экспофорум», г. Санкт-Петербург)

**Смарт порт - Гамбур**

председатель комитета АЕБ по транспорту и таможне, член Президиума ЭКС ФТС РФ

**Чельцов Дмитрий Юрьевич**

(онлайн-включение)



15 СЕНТЯБРЯ 2020 г. ПАРАЛЛЕЛЬНАЯ СЕССИЯ

Санкт-Петербург, КВЦ «Экспофорум»

## 14.00–17.45 VIII КОНФЕРЕНЦИЯ ТЕХНИКА И ТЕХНОЛОГИИ ДЛЯ ПОРТОВ И ГРУЗОВЫХ ТЕРМИНАЛОВ

## 14.00–15.45 Сессия 1

## Модераторы

**Степанов Андрей Львович**

профессор кафедры управления транспортными системами, ГУМРФ им. адмирала С. О. Макарова (МКВЦ «Экспофорум», г. Санкт-Петербург)

**Ежов Юрий Евгеньевич**

заведующий кафедрой технологии эксплуатации и автоматизации работы портов, ГУМРФ им. адмирала С. О. Макарова (МКВЦ «Экспофорум», г. Санкт-Петербург)

## Спикеры

**Тарасов Дмитрий Борисович**

председатель комитета по экологии и охране окружающей среды, Ассоциация морских торговых портов (МКВЦ «Экспофорум», г. Санкт-Петербург)

## Актуальные аспекты законодательного регулирования деятельности портов в области экологии и технологии

**Зуб Игорь Васильевич**

профессор кафедры ПТМ, ГУМРФ им. адмирала С.О. Макарова (МКВЦ «Экспофорум», г. Санкт-Петербург)

**Ежов Юрий Евгеньевич**

заведующий кафедрой технологии эксплуатации и автоматизации работы портов, ГУМРФ им. адмирала С. О. Макарова (МКВЦ «Экспофорум», г. Санкт-Петербург)

## Кто нужен порту: бакалавр или специалист?

**Саушев Александр Васильевич**

заведующий кафедрой электрооборудования, профессор, ГУМРФ им. адмирала С. О. Макарова (МКВЦ «Экспофорум», г. Санкт-Петербург)

## Перспективы подготовки кадров и новые технологии в области электрооборудования портовой техники

**Караваев Никита Викторович**

менеджер по продажам, «Норд приводы» (МКВЦ «Экспофорум», г. Санкт-Петербург)

## Применение приводных систем NORD в логистике портов

**Реклинг Евгений Александрович**

руководитель направления «Транспортная логистика», SICK Sensor intelligence (МКВЦ «Экспофорум», г. Санкт-Петербург)

**Нагорный Алексей Александрович**

менеджер по продукту, SICK Sensor intelligence (МКВЦ «Экспофорум», г. Санкт-Петербург)

## Современные системы защиты от столкновений оборудования в морских портах

**Мищенко Михаил Васильевич**

генеральный директор, «Франз Руберг Руссланд» (МКВЦ «Экспофорум», г. Санкт-Петербург)

## Морские, речные и железнодорожные зерновые терминалы. Лучшие практики Германии

## 15.45–16.00 Кофе-брейк

## 16.00–17.45 Сессия 2

## Спикеры

**Вербило Олег Михайлович**

начальник отдела контейнерных перевозок, «Универсальный эспедитор», UCL Holding (МКВЦ «Экспофорум», г. Санкт-Петербург)

## Линейность транспортного обеспечения цепей поставок

**Плаксин Александр Владимирович**

ведущий консультант, TBS Consulting (МКВЦ «Экспофорум», г. Санкт-Петербург)

## Мультимодальное освоение грузопотоков угля

**Сергеев Денис Сергеевич**

руководитель проектов, НПО «Аконит» (МКВЦ «Экспофорум», г. Санкт-Петербург)

## Организация портово-складского хозяйства с применением конвейерного транспорта в зависимости от объемов перевалки

**Купцов Николай Владимирович**

руководитель направления по планированию и инвестициям проектного офиса «Полярное сияние», ООО «Газпромнефть НТЦ» (МКВЦ «Экспофорум», г. Санкт-Петербург)

## Оценка пропускной способности морского грузового фронта (МГФ) угольных экспортных терминалов, использующих конвейерную механизацию

**Стрельников Денис Дмитриевич**

ведущий инженер по IT, Институт повышения квалификации ГМУ им. адмирала Ф. Ф. Ушакова (МКВЦ «Экспофорум», г. Санкт-Петербург)

## Перспективы создания системы управления универсальным грузовым терминалом

**Тимофеев Алексей Викторович**

генеральный директор, «Глобал логистик» (МКВЦ «Экспофорум», г. Санкт-Петербург)

## Новые технологии двигатель контейнеризации. «Как найти миллион TEUs дополнительного объема?»

**Степанов Андрей Львович**

профессор кафедры Управления транспортными системами, ГУМРФ им. адмирала О.С. Макарова (МКВЦ «Экспофорум», г. Санкт-Петербург)

## Опыт экологического природопользования на водном транспорте

**Цветков Владимир Юрьевич**

ректор, Санкт-Петербургский институт природопользования, промышленной безопасности и охраны окружающей среды (МКВЦ «Экспофорум», г. Санкт-Петербург)

## Пути предупреждения и ликвидации нефтезливов в портах



ТРЕТИЙ ДЕНЬ

16 СЕНТЯБРЯ 2020

ЛОГИСТИКА И СЕТЕВОЕ ВЗАИМОДЕЙСТВИЕ

Москва, Аналитический центр при Правительстве РФ  
Малый конференц-зал

### V ЕВРОАЗИАТСКАЯ КОНФЕРЕНЦИЯ ПО ЛОГИСТИКЕ

**Соорганизатор:** комитет по международному сотрудничеству РСПП, подкомитет по транспорту и логистике

**Цель конференции**

— выработать предложения по повышению объемов продаж транспортно-логистических компаний и доходности их клиентов на основе технологий сетевого взаимодействия на транспортных коридорах Российской Федерации

**Ведущий конференции**

**Дунаев Олег Николаевич**

председатель подкомитета по транспорту и логистике комитета РСПП по международному сотрудничеству, директор Центра стратегического развития логистики (Москва, Аналитический центр при Правительстве РФ)

**10.00–11.00 Пленарная сессия**

Межотраслевая производственная связанность на пространстве коридоров «Восток – Запад», «Север – Юг», «Северный морской путь»

**Пленарный доклад**

**Проблемы развития транспортной инфраструктуры в контексте обеспечения экономической связанности Востока России**

**Спикеры**

**Крюков Валерий Анатольевич**

академик РАН, директор Института экономики и организации промышленного производства Сибирского

отделения РАН (Москва, Аналитический центр при Правительстве РФ)

ректор Сибирского государственного университета геосистем и технологий, д.т.н., профессор (Москва, Аналитический центр при Правительстве РФ)

**Участники дискуссии**

**Клепач Андрей Николаевич**

главный экономист государственной корпорации развития «ВЭБ.РФ», заведующий кафедрой макро-экономической политики и стратегического управления МГУ им. М. В. Ломоносова (Москва, Аналитический центр при Правительстве РФ)

**Пехтерев Федор Степанович**

советник первого заместителя генерального директора, ОАО «РЖД», д.э.н., профессор, (Москва, Аналитический центр при Правительстве РФ)

**Некрасов Алексей Германович**

председатель комитета по логистике ассоциации «Аэропорт» ГА, д.э.н., профессор кафедры «Менеджмент» МАДИ, лауреат премии Правительства РФ в области науки и техники (Москва, Аналитический центр при Правительстве РФ)

**Александров Роман Владимирович**

директор департамента международного сотрудничества, Минтранс России (Москва, Аналитический центр при Правительстве РФ)

**Зворыкина Юлия Викторовна**

д.э.н., профессор, член общественного совета Министерства по развитию Дальнего Востока и Арктики (Москва, Аналитический центр при Правительстве РФ)

**11.00–11.20 Кофе-брейк**

**11.20–13.00 Сессия 1 Управление цепями поставок на транспортных коридорах: технологии и сетевой эффект**

**Темы для обсуждения**

- Стратегии и бизнес-процессы по повышению доходности клиентов транспортно-логистических компаний на отраслевых рынках
- Управление изменениями: мобильность и технологии в управлении цепями создания стоимости
- Технологии доставки грузов для обеспечения эффекта масштаба спроса или сетевого взаимодействия с клиентами

**Модераторы**

**Михайленко Мария Олеговна**

партнер, управляющий партнер Roland Berger (Москва, Аналитический центр при Правительстве РФ)

**Участники сессии**

**Агаркова Ирина Сергеевна**

руководитель функций «Логистика», «Сибур» (Москва, Аналитический центр при Правительстве РФ)

**Григорович Иван Иванович**

генеральный директор, ИК «РЖД Инвест» (Москва, Аналитический центр при Правительстве РФ)

**Дунаев Олег Николаевич**

председатель подкомитета по транспорту и логистике комитета РСПП по международному сотрудничеству,

директор Центра стратегического развития логистики (Москва, Аналитический центр при Правительстве РФ)

**Токарев Анатолий Александрович**

заместитель генерального директора по коммерческой операционной деятельности,

«Евросиб СПб-транспортные системы» (Москва, Аналитический центр при Правительстве РФ)

**Калетин Сергей Владимирович**

генеральный директор, «СГ-Транс» (Москва, Аналитический центр при Правительстве РФ)

**Пехтерев Федор Степанович**

советник первого заместителя генерального директора, ОАО «РЖД», д.э.н, профессор

(Москва, Аналитический центр при Правительстве РФ)

**Хотимский Владимир Михайлович**

заместитель начальника, департамента маркетинга и стратегического развития, Московское

представительство АО «ФГК» (Москва, Аналитический центр при Правительстве РФ)



13.00–13.20 Кофе-брейк

13.20–15.00 Сессия 2

**Сетевое взаимодействие транспортно-логистических компаний на международных путях связности России, Европы и Экономического пояса «Шелковый путь»**

## Темы для обсуждения

- Стратегии и бизнес-процессы по повышению уровня доходности клиентов транспортно-логистических компаний на рынке контейнерных перевозок
- Сетевое взаимодействие на международных путях связности Азия – Европа
- Инфраструктурный альянс как инструмент связности промышленных кластеров и агломераций Азии – Европы

## Модератор

**Лейшнер Уве**

генеральный директор, «ДБ Карго Россия», старший вице-президент по развитию бизнеса в Евразии, «ДБ Карго АГ» (онлайн-включение из Берлина)

## Участники сессии

**Басаков Александр Петрович**

директор, «Рейл Карго Логистикс - РУС» (Москва, Аналитический центр при Правительстве РФ)

**Гром Алексей Николаевич**

генеральный директор, председатель правления, Объединенная транспортно-логистическая

**Мурев Дмитрий Иовчович**

компания – Евразийский железнодорожный альянс (ОТЛК ЕРА) (Москва, Аналитический центр при Правительстве РФ)

**Паньков Борис Валерьевич**

генеральный директор, Отникомм (Москва, Аналитический центр при Правительстве РФ)

**Сахаров Максим Вячеславович**

первый заместитель президента, FESCO (Москва, Аналитический центр при Правительстве РФ)

**Шакалида Евгений Евгеньевич**

генеральный директор, ТРАСКО (онлайн-включение)

15.00–15.20 Перерыв

15.20–17.20 Сессия 3

**Менеджмент, цифровая трансформация транспортно-логистического бизнеса на международных транспортных коридорах Азия – Европа**

## Темы для обсуждения

- Цифровые технологии и новые источники конкурентных преимуществ компаний в управлении цепями поставок
- Подготовка и переподготовка управленческого персонала в сфере логистики для мобильности компаний на межотраслевых рынках
- Направления повышения уровня доходности клиентов на основе цифровой трансформации бизнеса транспортно-логистических компаний

## Модератор

**Лапидус Лариса Владимировна**

директор центра социально-экономических инноваций экономического факультета МГУ им. М. В. Ломоносова, д.э.н., профессор (Москва, Аналитический центр при Правительстве РФ)

## Участники сессии

**Томас Багге**

генеральный директор и уставный директор, Ассоциация цифровых контейнерных перевозок (Digital Container Shipping Association, DCSA) (онлайн-включение из Дании)

**Киреев Алексей Анатольевич**

заместитель директора департамента – начальник отдела цифровой транспортной логистики и интеллектуальных транспортных систем департамента цифровой трансформации, Минтранс России (Москва, Аналитический центр при Правительстве РФ)

**Борейко Александр Евгеньевич**

генеральный директор, «Интеллектуальные транспортные технологии» (Москва, Аналитический центр при Правительстве РФ)

**Омуралиев Мирлан Жумабекович**

помощник председателя коллегии, Евразийская экономическая комиссия (Москва, Аналитический центр при Правительстве РФ)

**Яковлева Инесса Владимировна**

заместитель начальника департамента информатизации, ОАО «РЖД» (Москва, Аналитический центр при Правительстве РФ)

**Алёша Бейе**

директор, BlockLab (дочерняя компания порта Роттердам) (онлайн-включение из Роттердама)

**Калинин Иван Алексеевич**

Санкт-Петербургский университет гражданской авиации, к.э.н., доцент кафедры менеджмента (Москва, Аналитический центр при Правительстве РФ)

**Вольфганг Лемахер**

член Logistikweisen (аналитический центр под патронатом Федерального министерства Германии BMVI) и глобальной экспертной сети Всемирного экономического форума (Москва, Аналитический центр при Правительстве РФ)

**Некрасов Алексей Германович**

председатель комитета по логистике, Ассоциация «Аэропорт» ГА, д.э.н., профессор кафедры «Менеджмент» МАДИ, лауреат премии Правительства РФ в области науки и техники (Москва, Аналитический центр при Правительстве РФ)





---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---



---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

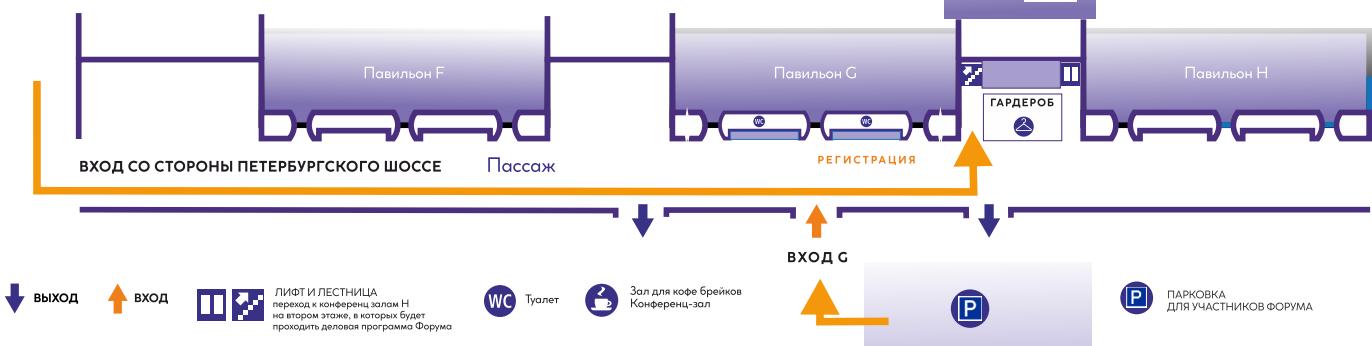




## СХЕМА НАВИГАЦИИ

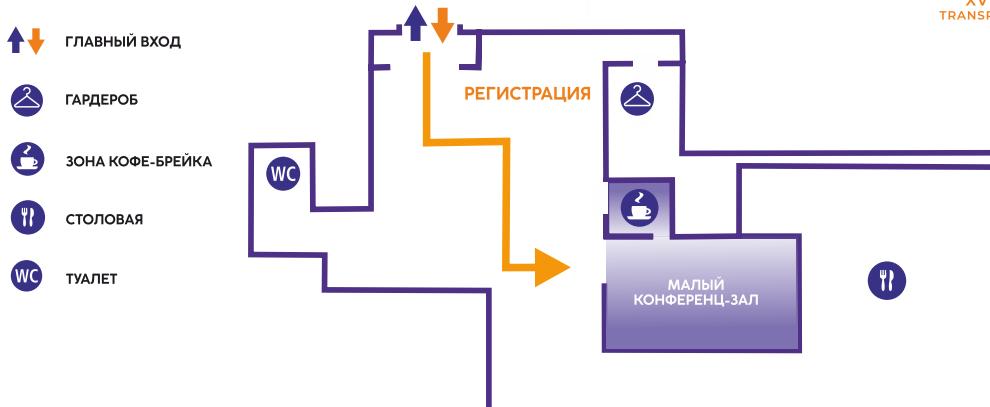
Санкт-Петербург

Конгрессно-выставочный центр «Экспофорум»

XV INTERNATIONAL  
TRANSPORT CORRIDORS FORUM

Москва

Аналитический центр при Правительстве РФ

XV INTERNATIONAL  
TRANSPORT CORRIDORS FORUM

## ОФИЦИАЛЬНАЯ ПОДДЕРЖКА



Министерство транспорта РФ



МОРСКАЯ КОЛЛЕГИЯ при Правительстве РФ



Правительство Санкт-Петербурга



Морской совет при Правительстве Санкт-Петербурга



РОСМОРРЕЧФЛОТ



АО «ЦНИИМФ»



Ассоциация морских торговых портов



Международный Координационный совет по Трансъевразийским перевозкам



Государственный университет морского и речного флота имени адмирала С. О. Макарова



Комитет РСПП по международному сотрудничеству, подкомитет по транспорту и логистике



Российская палата судоходства

## ИНФОРМАЦИОННАЯ ПОДДЕРЖКА



Официальный печатный орган Министерства транспорта РФ

### Транспорт России

Всероссийская транспортная еженедельная информационно-аналитическая газета

ОФИЦИАЛЬНЫЙ ИНФОРМАЦИОННЫЙ ПАРТНЕР



ГЛАВНЫЙ ИНФОРМАЦИОННЫЙ ПАРТНЕР



ГЛАВНЫЙ ПАРТНЕР ТРАНСПОРТНОЙ ОТРАСЛИ



КОРАБЕЛ.РУ  
управляй репутацией

ГЛАВНЫЙ ПАРТНЕР  
МОРСКОЙ ОТРАСЛИ

### Коммерсантъ



ВСЕ ПРОМЫШЛЕННЫЕ РЕГИОНЫ РОССИИ

### ТРАНСПОРТ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ЖУРНАЛ О НАУКЕ, ЭКОНОМИКЕ, ПРАКТИКЕ



ГЛАВНЫЙ ПРОМЫШЛЕННЫЙ ПОРТАЛ СТРАНЫ



### Sea News



### ПРОМЫШЛЕННЫЙ еженедельник



### КОНТЕЙНЕРНЫЙ БИЗНЕС





# TRANSTEC

XVI МЕЖДУНАРОДНЫЙ ФОРУМ ПО РАЗВИТИЮ  
ИНФРАСТРУКТУРЫ ТРАНСПОРТНЫХ КОРИДОРОВ

# 2021

[www.transtecforum.com](http://www.transtecforum.com)

**ПРИГЛАШАЕМ ВАС  
НА НАШИ МЕРОПРИЯТИЯ**



16-Я МЕЖДУНАРОДНАЯ  
ВЫСТАВКА И КОНФЕРЕНЦИЯ  
ПО ГРАЖДАНСКОМУ СУДОСТРОЕНИЮ,  
СУДОХОДСТВУ, ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ПОРТОВ,  
ОСВОЕНИЮ ОКЕАНА И ШЕЛЬФА



**Санкт-Петербург, 21-24 сентября 2021**

[nevainter.com](http://nevainter.com)