



14 - 16 сентября
TRANSTEC
2020

XV МЕЖДУНАРОДНЫЙ ФОРУМ ПО РАЗВИТИЮ ТРАНСПОРТНЫХ КОРИДОРОВ



www.transtecforum.com

Форум проводится при поддержке учреждений:



Министерство
транспорта РФ



Морская коллегия
при правительстве РФ



Правительство
Санкт-Петербурга



Морской совет
при правительстве
Санкт-Петербурга



Росморречфлот



АО «ЦНИИМФ»



Ассоциация
морских
торговых портов



Международный
Координационный совет
по трансъевразийским
перевозкам



Государственный
университет морского
и речного флота имени
адмирала С.О. Макарова



Комитет РСПП по
междунарому сотрудничеству.
подкомитет по
транспорту и логистике



Российская палата
судоходства

Тема TRANSTEC 2020 года – РАЗВИТИЕ РОССИИ ЧЕРЕЗ РАЗВИТИЕ ТРАНСПОРТНЫХ КОРИДОРОВ

Форум TRANSTEC проводится с 1994 г. и собирает на своих площадках самую широкую аудиторию представителей федеральных и региональных органов власти, участников рынка транспортных перевозок, подрядчиков и поставщиков транспортного строительства, авторитетных экспертов и аналитиков, инвесторов и представителей финансовых структур для обсуждения стратегических планов и актуальных вопросов развития в России высокотехнологичных транспортных коридоров, а также их интеграции в систему международных логистических маршрутов.

Традиционно поддержку форуму оказывают Министерство транспорта РФ и правительство Санкт-Петербурга.

По оценке Министерства транспорта России, конференции и выставки TRANSTEC в течение ряда лет «...зарекомендовали себя как востребованные профессиональные площадки для регулярного поддержания международного взаимодействия по типу «B2B» и экспертного диалога в интересах развития практического сотрудничества в областях морского и речного флотов и портовых комплексов. Порты, морской и речной транспорт РФ не просто обеспечивают поступательный рост грузооборота, но и продолжают активно развивать и модернизировать существующие и перспективные мощности, расширять парк технических средств и внед-

рять новые технологии, выступая таким образом многообещающим двигателем экономического роста...»

В 2020 г. тематика форума расширилась, не ограничившись сферой морского транспорта. В обсуждение были включены вопросы развития железнодорожной и автомобильной инфраструктуры, складского хозяйства, цифровизации и пр. Это обусловлено современными тенденциями и необходимостью делать ставку на внедрение инноваций и современных логистических и управленических схем, формирование крупных мультимодальных узлов и создание надежных транспортных связей. Широкое обсуждение актуальных вопросов способствует выработке самых эффективных мер по преодолению существующих проблем и формированию планов развития транспортной системы России.



АКЦЕНТЫ ДЕЛОВОЙ ПОВЕСТКИ ФОРУМА TRANSTEC 2020

- реализация федеральных и региональных программ модернизации и расширения магистральной транспортной инфраструктуры;
- финансирование инфраструктурных проектов в условиях кризиса;
- проекты развития портовой инфраструктуры, порты как ключевые звенья международных транспортных коридоров, портоориентированная логистика;
- железнодорожный и автомобильный экспорт и транзит;
- формирование опорной сети узловых мультимодальных ТЛЦ, возможности для инвестиций в региональные проекты;
- инновационное оборудование, материалы и технологии для строительства, эксплуатации и модернизации транспортной инфраструктуры;
- экосистема цифровой логистики.



**Юрий Александрович
Цветков**
Заместитель
министра транспорта РФ



МИНИСТЕРСТВО
ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ



Министерство транспорта Российской Федерации
**Участникам XV Международного форума по развитию транспортных
коридоров «TRANSTEC»**

Уважаемые друзья!

Одним из важнейших условий развития экономики и обеспечения благосостояния населения является прямой доступ к транспортным артериям, соединяющим крупные товарные рынки с потребительскими. Для Киевской Руси таким был водный путь «из варяг в греки», а для стран Средиземноморья и Центральной Азии – проложенный еще в античности караванный Шелковый путь.

Сегодня развитие международных транспортных коридоров входит в число приоритетных задач для экономики России. Важно обеспечить оптимальный баланс между разными видами транспорта. Главная задача состоит в обеспечении максимальной синергии совместной работы и эффективности государственных инвестиций в транспортную инфраструктуру.

В рамках федерального проекта «Транспортно - логистические центры» создана автономная некоммерческая организация «Дирекция международных транспортных коридоров». Во взаимодействии с другими ведомствами дирекцией будут обсуждаться актуальные вопросы развития проходящих по территории России международных транспортных коридоров. В частности, предстоит выполнить значительный объем задач по развитию МТК «Север – Юг». Также будут проанализированы возможности различных альтернативных маршрутов.

Как показывает практика, мультиплексивный эффект достигается при синхронизации действий участников рынка. В связи с этим считаю полезным работу таких специализированных площадок, как форум «TRANSTEC». Здесь участники могут обменяться опытом и новыми технологиями, а также совместно проработать способы повышения эффективности перевозок по международным транспортным коридорам.

Желаю вам использовать это время с пользой, обрести надежных партнеров и успешно решить задачи, которые вы для себя ставите.

Заместитель Министра

Ю.А. Цветков

Международный Координационный совет по трансъевразийским перевозкам



Уважаемые коллеги!

Позвольте от лица Международного координационного совета по трансъевразийским перевозкам (КСТП) выразить Вам благодарность за колоссальный труд и прекрасную организацию юбилейного XV Международного форума по развитию транспортных коридоров TRANSTEC 2020!

Форум является ежегодным знаковым событием для многих представителей транспортной отрасли. Благодаря таким площадкам, как форум TRANSTEC, представители транспортной отрасли и заинтересованные стороны имеют возможность собраться вместе для конструктивного диалога и выработки совместных решений.

Несмотря на пандемию, в этом году форум собрал наибольшее количество участников за всю свою историю. Это стало возможно благодаря проведению онлайн-видеотрансляции и в очередной раз доказало, что закрытые границы — не помеха для продуктивного диалога между представителями бизнеса, властями, международными экспертами и учеными. Приглашенные в этом году эксперты затронули круг актуальных вопросов, и те перспективы развития, которые они отметили в своих выступлениях, дают очень точное представление о текущей ситуации и проблемах транспортной отрасли, которые необходимо будет в ближайшие годы решить совместными усилиями.

Благодарю вас за качественно проделанную работу и высокий уровень профессионализма, желаю вам дальнейших творческих успехов в профессиональной деятельности и надеюсь на совместное сотрудничество!

Геннадий Бессонов
Генеральный секретарь КСТП

Национальная ассоциация логистов Германии (BLV) в России

Мои поздравления с превосходно проведенным форумом TRANSTEC 2020, очень интересные спикеры, безупречная и высокопрофессиональная организация! Очень впечатляюще.

В будущем я готов в любое время снова принять участие в форуме как представитель Германии.

Мирко Новак
Председатель Национальной ассоциации логистов Германии (BLV) в России



Международная академия транспорта

Именно на конференции можно получить наибольший объем свежих сведений и данных в своей отрасли. Каждый участник нашел для себя то, что было ему наиболее интересно. Большое спасибо за прекрасную организацию — я понимаю, как это сложно. Несомненно, прошедший форум TRANSTEC 2020 — это победа современных технологий.

Юрий Чижков
Руководитель Северо-Западного отделения
Международной академии транспорта



Ассоциация морских торговых портов (АСОП)

Формат проведения форума уникален, он впервые реализован в России, и я с громадным интересом принял участие в форуме, получив колоссальное удовольствие. Онлайн-формат TRANSTEC 2020 позволил объединить гораздо большее количество участников, чем очные мероприятия. Несмотря на пандемию коронавируса, у нас была возможность пообщаться со всем миром — от Индии до Европы. Думаю, будущее как раз за этим форматом, вы большие молодцы!

Павел Поляков

председатель Комитета по коммерческим и правовым вопросам Ассоциации морских торговых портов (АСОП)

Евразийский Центр высоких технологий

Очный формат мне кажется более предпочтительным, как говорится, можно посмотреть собеседнику в глаза. Но, несомненно, в нынешних условиях лучше провести мероприятие, сочетая личное общение с онлайн-технологиями, чем не проводить его вовсе. Нередко при проведении онлайн-конференций возникают технические накладки, однако во время форума TRANSTEC 2020 не произошло ни одного сбоя, все было организовано блестяще! Спасибо большое.

Владимир Ремыга

президент Евразийского Центра высоких технологий (ЕЦВТ)

**Представительство Главы Удмуртской Республики**

Уважаемые организаторы! Имею честь от имени Представительства главы Удмуртской Республики в Санкт-Петербурге поблагодарить вас за возможность участия в форуме, организованном на таком высоком профессиональном уровне! Будем признательны, если пригласите нас и на другие ваши мероприятия!

Владимир Кирпа

заместитель Представителя Главы Удмуртской Республики в Санкт-Петербурге

Федерация ассоциаций транспортно-логистических компаний Индии



Я хотел бы поблагодарить организаторов за проведение такого важного мероприятия. Прекрасно, когда на одной конференции могут собраться компетентные коллеги со всего мира и все, кто заинтересован в развитии отрасли.

Шанкар Шинде

избранный председатель Федерации ассоциаций транспортно-логистических компаний Индии

Представительство РФ в Иране

Спасибо большое организаторам TRANSTEC 2020 за предоставленную возможность выступить перед многочисленной профессиональной аудиторией!

Рустам Жиганшин

торговый представитель Российской Федерации
в Исламской Республике Иран



Представительство Китайской гражданской инженерно-строительной корпорации (CCECC)



Спасибо организаторам TRANSTEC 2020 за возможность участвовать в этом форуме в такое непростое время, когда границы закрыты и передвижения по миру практически невозможны!

Пэм Микуань

глава представительства Китайской гражданской инженерно-строительной корпорации (CCECC) в РФ

ИК «РЖД-Инвест»

Большое спасибо за проведенный форум! Необходимо отметить высокий уровень профессиональных дискуссий и достойную организацию..

Станислав Кочев

исполнительный директор ИК «РЖД-Инвест»



Roland Berger

Благодарю вас за приглашение принять участие в форуме. В рамках сессии «Логистика и сетевое взаимодействие» было полезно обсудить вопросы, касающиеся совместного использования и комплексного подхода к логистической инфраструктуре, а также проанализировать применение цифровых технологий в логистике. Форум объединил главных участников транспортного рынка для обсуждения текущих задач и озвучил как проблемы, так и их решения. Мы будем рады встретиться снова.

Мария Михайлена

управляющий партнер компании Roland Berger

Международная ассоциации портовых сообществ IPCSA

Мне принесло большую пользу участие в конференции и пленарной дискуссии «Мировые тенденции в управлении портовым бизнесом». Я с нетерпением жду вашего форума в следующем году и надеюсь, что можно будет физически на нем присутствовать.

Ханс Рук

председатель Международной ассоциации портовых сообществ IPCSA

**Click & Connect**

Спасибо организаторам за интересные сессии в рамках форума TRANSTEC 2020, посвященные вопросам цифровизации с целью оптимизировать поток товаров через порты, магистральные и интермодальные соединения между Азией и Европой. Это хорошо организованное мероприятие. Надеюсь на возможность принять участие в форуме в следующем году!

Крис Космала

партнер компании Click & Connect



TRANSTEC²⁰²⁰

14 - 16 сентября

XV МЕЖДУНАРОДНЫЙ ФОРУМ ПО РАЗВИТИЮ ТРАНСПОРТНЫХ КОРИДОРОВ



600
делегатов



499
компаний



38
стран



47
регионов РФ



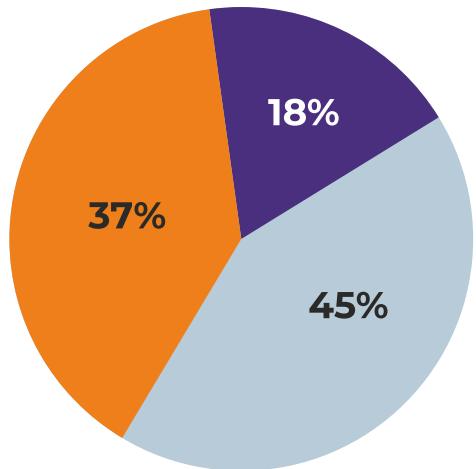
120
спикеров



50
СМИ



СТАТИСТИКА ПО УЧАСТНИКАМ

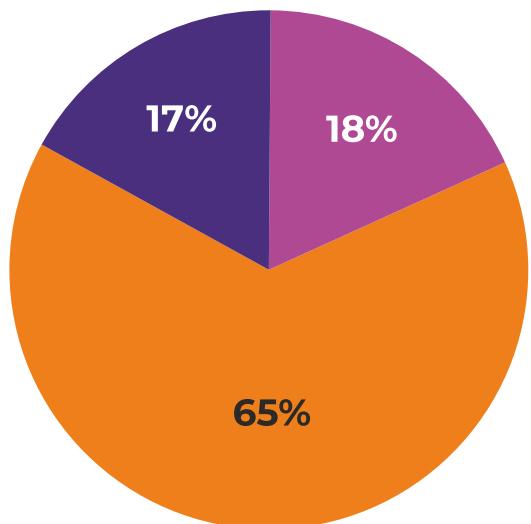


18% Руководители высшего звена

37% Руководители среднего звена

45% Специалисты

СЕГМЕНТЫ УЧАСТНИКОВ



18% Государственный сектор

- Федеральные и региональные органы власти
- Агентства и корпорации развития
- Главы транспортных ведомств ЕАЭС

65% Бизнес

- Инвесторы
- Банки, лизинговые, консалтинговые, юридические компании
- Морские и речные порты и компании, эксплуатирующие инфраструктуру морских портов и железнодорожных терминалов
- Поставщики технологий, оборудования, материалов
- Международные и российские отраслевые ассоциации и союзы
- ОАО «РЖД» и международные железнодорожные организации
- Транспортно-логистические компании
- Подрядчики и субподрядчики инфраструктурного строительства

17% Наука

- Отраслевые вузы
- Экспертные и аналитические организации

38 СТРАН



47 РЕГИОНОВ РФ

Архангельская область
Астраханская область
Владимирская область
Волгоградская область
Вологодская область
Воронежская область
Иркутская область
Калининградская область
Калужская область
Кемеровская область
Кировская область
Краснодарский край
Красноярский край
Курганская область
Курская область
Ленинградская область
Липецкая область

Москва
Московская область
Мурманская область
Нижегородская область
Новгородская область
Новосибирская область
Омская область
Пермский край



Приморский край
Псковская область
Республика Башкортостан
Республика Бурятия
Республика Карелия
Республика Мордовия
Республика Татарстан
Республика Тыва

Республика Хакасия
Республики Бурятия
Ростовская область
Самарская область
Санкт-Петербург
Саратовская область
Свердловская область

Тверская область
Тульская область
Тюменская область
Удмуртская Республика
Ульяновская область
Хабаровский край
Челябинская область

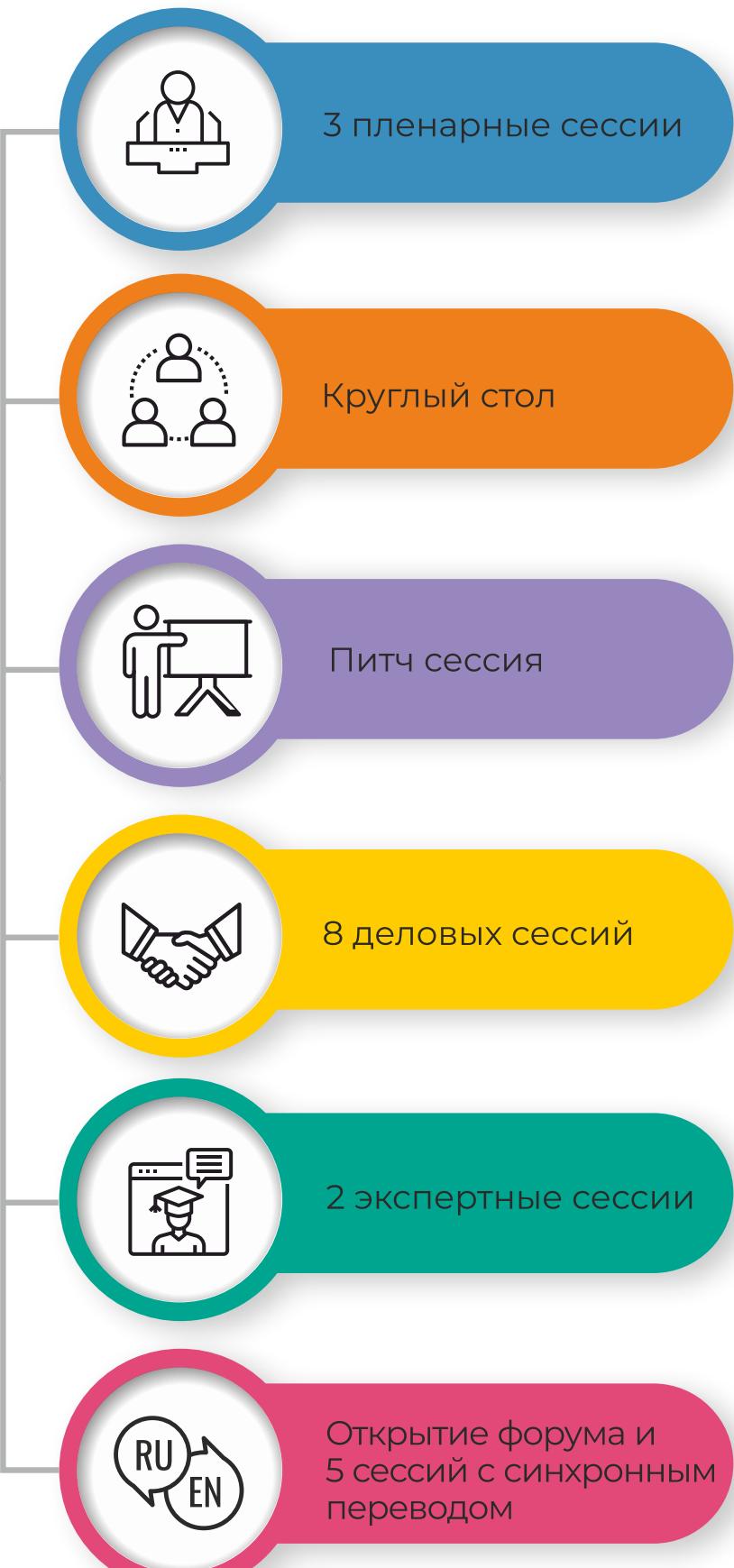
ДЕЛОВАЯ ПРОГРАММА



12 мероприятий
в САНКТ-Петербурге



9 мероприятий
в Москве



На форуме TRANSTEC 2020 обсудили развитие транспортных коридоров и увеличение транзитных потоков.

Более 50 ведущих мировых экспертов транспортной отрасли выступали на заседаниях и принимали участие в дискуссиях первого дня XV Международного форума по развитию транспортных коридоров TRANSTEC, который открылся 14 сентября на двух очных площадках — в КВЦ «ЭКСПОФОРУМ» в Санкт-Петербурге и Аналитическом центре при Правительстве РФ в Москве — и в глобальном онлайн-режиме. Именно уникальный «гибридный» формат проведения мероприятия позволил собрать специалистов со всего мира на крупнейший в своей отрасли российский и международный форум.

В первый день обсуждались самые актуальные вопросы транспортной отрасли.

«Сегодня одним из важнейших условий для развития экономики и обеспечения благосостояния граждан является прямой доступ к транспортным артериям, соединяющим крупные товарные рынки с потребительскими. Для Киевской Руси это был путь «из варяг в греки», а для стран Средиземноморья и Центральной Азии — проложенный еще в античности караванный Шелковый путь», — напутствовал участников форума TRANSTEC 2020 заместитель министра транспорта РФ Юрий Цветков.

Он отметил, что сейчас развитие международных транспортных коридоров (МТК) входит в число приоритетных задач для экономики страны. Важно обеспечить баланс в использовании разных видов транспорта. Главные цели — это плодотворное

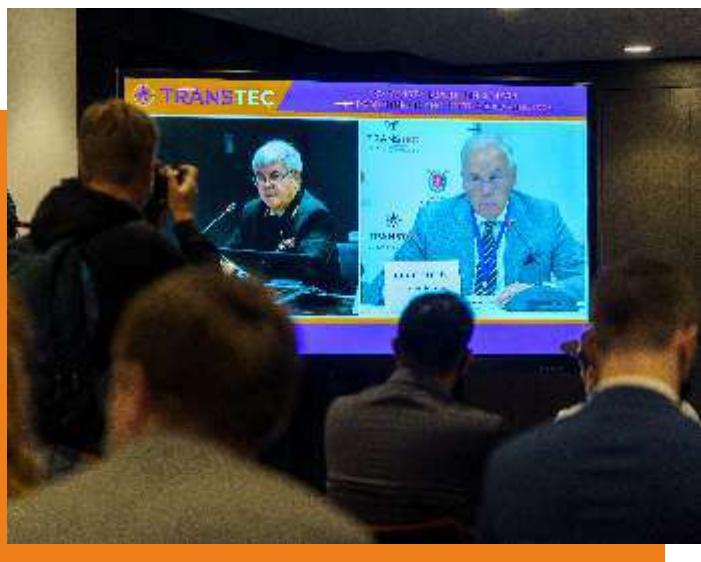


Роман Александров

сотрудничество в транспортной сфере и повышение эффективности государственных инвестиций в инфраструктуру отрасли.

Пленарная дискуссия форума TRANSTEC 2020 была посвящена развитию транспортно-транзитного потенциала России и выстраиванию взаимодействия в рамках международных транспортных коридоров. К обсуждению присоединился генеральный директор международного Координационного совета по трансъевразийским перевозкам (КСТП) Геннадий Бессонов. Он констатировал, что, несмотря на кризис, объем железнодорожных контейнерных перевозок вырос: «Еще в начале года с связи с начавшейся пандемией COVID-19 мне задали вопрос о том, как у нас будут обстоять дела с контейнерным транзитом через сеть ОАО „РЖД“. Уже тогда, в феврале, я был уверен, что цифры возрастут, и оказался прав. Объемы транзитных контейнерных перевозок по сети РЖД в период с января по август 2020 г. выросли на 33,7 % по сравнению с тем же периодом 2019 г. Это очень серьезный показатель. К концу года мы планируем достичь объемов в 600 000 TEU, перевезенных транзитом».

Спикер подробно обрисовал статистику. Согласно его данным, объем транзитных контейнерных перевозок через территорию РФ в первом полугодии 2020 г. по направлению Восток — Запад составил 67 % от общего количества транзитных контейнерных перевозок через территорию России (222 177 TEU). Сообщение с Казахстаном и странами Центральной Азии составило 22 % (73 856 TEU). Объем транзитных контейнерных перевозок по направлению Китай — Беларусь — Китай через Россию составил 9 % (29 537 TEU).





Объем транзитных перевозок по направлению Приморье - 1,2 — 1 % (3463 TEU), по остальным направлениям — 1 % (2355 TEU), а объем транзитных перевозок Север — Юг составил лишь 495 TEU, что практически равно нулю от общего числа транзитных контейнерных перевозок через территорию РФ.

Общий объем контейнерных перевозок по направлению Китай — Европа — Китай за 6 месяцев 2020 г. составил 220 218 TEU: через Достык и Алтынколь — 201 278 TEU, через Замын-Уд — 11 676 TEU, через Забайкальск — 7 035 TEU, а через Гродеково — 82 TEU. Президент Центра экономики инфраструктуры Владимир Косой выступил с презентацией, посвященной транспортно-экономическому моделированию, необходимому для планирования инвестиций в условиях ограниченных ресурсов.

«Ни органы государственной власти, ни инвесторы, ни операторы транспортной отрасли не могут принимать верные решения, если лишены возможности планирования. А любые планы в свою очередь строятся на основе используемых в отрасли моделей. Модельный комплекс, существующий сегодня в транспортной сфере, чрезвычайно сложен, так как формирование грузопотоков зависит от огромного количества факторов» — признал Владимир Косой во время выступления на TRANSTEC 2020.

По данным опросов ООО «ЦЭИ», до последнего времени практически все компании, отправляющие груз по железной дороге, жаловались на отсутствие понятных алгоритмов заказа перевозок. В последние годы РЖД, «Трансконтейнер», ОТЛК и другие компании смогли добиться прозрачности

процедур входа и выхода товара в своих системах. «Именно это стало основной предпосылкой для серьезного роста грузовой базы», — констатировал Владимир Косой.

Руководитель проекта по развитию экспортной логистики АО «Российский экспортный центр», доктор технических наук, профессор Российского университета транспорта Алевтина Кириллова перечислила меры, необходимые для повышения конкурентоспособности мультимодальных коридоров.

«Нужно разработать комплексные логистические сервисы по конкретным маршрутам движения товаропотоков, синхронизировать расписание движения поездов, сократить простоя подвижного состава на подходах к терминалам и пограничным пунктам пропуска, обозначить сквозные тарифные ставки», — считает она.

По мнению эксперта, чтобы наладить и поддерживать эффективную работу международных транспортных коридоров в целях сохранения и развития единого экономического пространства России, нужно обратить особое внимание на следующие направления.

Во-первых, это направление Север — Юг (Северная Европа — Южная Азия), которое связывает Балтийское побережье России с Каспийским морем и использует транспортные системы Ирана и Индии. Во-вторых, Восток — Запад, с использованием железнодорожных сетей европейской части России и Транссибирской магистрали по направлению к портам Дальнего Востока.





Светлана Воронцова

В-третьих, Северная Европа — Азиатско-Тихоокеанский регион, с опорой на Северный морской путь. И наконец, направление Европа—Азия—Северная Америка.

Первый вице-президент ГК «Транспортная интеграция» Светлана Воронцова рассказала об основных направлениях роста в сфере экспорта транспортных услуг и развития международных транспортных коридоров в РФ.

«Морской транспорт сегодня обеспечивает основной объем транспортировки грузов внешней торговли РФ, — сообщила она. — Через морские порты отправляется на экспорт около 90 % нефтепродуктов, 84 % зерна, 83 % угля и кокса, 77 % цветных металлов, 68 % нефти, 64 % черных металлов и 54 % химических и минеральных удобрений».

По ее словам, чтобы развивать экспорт услуг морского транспорта, необходимо предоставить судам под российским флагом исключительное право на перевозку экспортных грузов, в первую очередь нефти и нефтепродуктов, угля и кокса, сжиженного природного газа и зерна, на долю которых приходится около 85 % от общего объема экспортных грузов, переваливаемых в морских портах РФ. Законодательное закрепление приоритетного доступа российских судов к морской транспортировке ключевых для внешней торговли РФ грузов способствует развитию грузовых перевозок морским транспортом, поддержит рост экспорта транспортных услуг, увеличит число судов под российским флагом, укрепит позиции отечественных судоходных компаний и создаст дополнительные возможности для обновления флота. Законодательное регулирование необходимо, чтобы

снизить зависимость от иностранных перевозчиков и минимизировать риски, связанные с возможным применением зарубежных экономических санкций в отношении Российской Федерации.

На экспертной форуме TRANSTEC 2020 обсуждались вопросы финансирования инфраструктурных проектов. Специалисты искали решения, которые помогли бы ослабить последствия кризиса, в том числе с использованием механизмов государственной поддержки.

В рамках круглого стола эксперты говорили о формировании опорной сети узловых мультимодальных транспортно-логистических центров и о возможных направлениях инвестиций. Согласно утвержденному плану модернизации и расширения магистральной инфраструктуры (КПМИ), к 2024 г. суммарная мощность введенных в эксплуатацию мультимодальных ТЛЦ, которые обслуживают транспортные коридоры «Восток — Запад» и «Север — Юг», должна составить не менее 51,6 млн тонн. Необходимо сформировать опорный каркас из 10 транспортно-логистических центров (ТЛЦ), инфраструктура которых будет строиться за счет частных инвесторов с применением механизмов государственно-частного партнерства.

В ходе заключительной питч-сессии дня, где обсуждалось создание объектов инфраструктуры транспортных коридоров, представители регионов России смогли представить свои инвестпроекты по включению в систему МТК и интеграции региональных ТЛЦ в систему трансъевразийских коридоров.



Второй день форума TRANSTEC 2020 был посвящен обсуждению вопросов портовой отрасли.

В ходе дискуссий с докладами выступили 45 экспертов в сфере портовой инфраструктуры, законодательства, технологий обеспечения транспортного процесса.

В фокусе V ежегодного форума «Инфраструктура портов: новое строительство, реконструкция, модернизация» оказались перспективы привлечения грузопотоков и строительства новых терминалов. Эксперты отметили устойчивое увеличение грузооборота, а также некоторое перераспределение грузопотоков между бассейнами на территории РФ.

Во время первой сессии прозвучали выступления нескольких спикеров. Первый заместитель гендиректора компании «Усть-Луга» Виктория Федорова рассказала о непростом пути к успеху порта, возникшего на месте болота.

Директор по развитию компании «Морстройтехнология» Сергей Семенов обрисовал существующие тенденции развития российских портовых мощностей, констатировав, что в 2020 г., несмотря на кризис, грузооборот российских портов продолжает расти. Это особенно заметно по числу перевозок массовых грузов, в частности, нефти, нефтепродуктов, угля и кокса. Грузооборот контейнерных терминалов также постепенно восстанавливается.



Сергей Милушкин

Генеральный директор АО «Особая экономическая зона „Лотос“» Сергей Милушкин сообщил, что уже в течение ближайших полтора лет планируется проектирование и запуск новой портовой особой экономической зоны «Каспий» в рамках МТК «Север — Юг». Проект поддержали западногерманские коллеги: они проанализировали потенциал транскаспийского направления и готовы к крупному инвестированию.

Заместитель генерального директора Корпорации развития Сахалинской области Сергей Завьялов поделился планами переориентации портовых мощностей острова для обслуживания высокотехнологичных грузов и рассказал о развитии пассажирско-туристического сектора.

Модератором дискуссии выступил Владимир Косой, президент Центра экономики инфраструктуры.

Вторая сессия была посвящена правовым особенностям государственно-частного партнерства в развитии портовой отрасли. Наиболее интересным механизмом, по мнению отраслевых экспертов, сегодня являются концессионные схемы. При этом в российской практике компаний, работающие в портовой сфере, редко прибегают к такому инструменту привлечения инвестиций, как концессия, хотя все участники рынка заинтересованы в распространении этого формата взаимодействия между государством и частным бизнесом.



Виктория Федорова



Отраслевые эксперты считают, что пока большинство инструментов развития портовой инфраструктуры, которые используются государством, остаются односторонними и в недостаточной степени учитывают интересы инвесторов.

Одной из важнейших тем обсуждения на форуме стала, безусловно, цифровизация транспортной отрасли. В частности, исполнительный директор ООО «Феникс» Алексей Шуклецов заявил, что Многофункциональный морской перегрузочный комплекс «Порт Бронка» готов стать экспериментальной площадкой для отработки интеграции информационных систем и создания новых электронных сервисов, способствующих развитию международной торговли.

В ходе второй сессии этого дня выступили также начальник Управления инвестиций и стратегического развития центрального аппарата ФГУП «Росморпорт» Андрей Болдорев, исполнительный директор ИК «РЖД-Инвест» Станислав Кочев, заместитель директора ГКУ «Агентство экономического развития Ленинградской области» Егор Мищеряков, директор блока инфраструктуры «ИнфравЭБ» Дмитрий Федоров, представитель адвокатского бюро «ГРАТА Интернейшнл» Игорь Степанов.

Участники третьей сессии обсудили мировые тенденции в управлении портовым бизнесом. Первый заместитель руководителя ФТС России Руслан Давыдов выступил с докладом о развитии цифровизации и рассказал о программных продуктах таможенной службы.

Директор ассоциации «Цифровой транспорт и логистика» Антон Замков проанализировал особенности цифровой трансформации транспорта.

Благодаря формату онлайн-включений с докладами смогли выступить представители иностранных компаний: исполнительный директор Сингапурского морского института доктор Санджай Каттан; владелец испанской компании Ports & Logistics Advisory доктор Питер де Ланген; партнер голландской компании CLICK & CONNECT Крис Космала; председатель Международной ассоциации портовых сообществ (IPCSA) Ханс Рук; представитель объединения «Порт Гамбург» Наталья Капкаева и председатель комитета Ассоциации европейского бизнеса по транспорту и таможне, член президиума экспертно-криминалистической службы Федеральной таможенной службы РФ Дмитрий Чельцов.

В рамках VIII конференции «Техника и технологии для портов и грузовых терминалов» обсуждались ведущие новаторские





направления отрасли, в частности производство складской техники, которая не уступала бы зарубежным аналогам, организация цепей поставок оборудования, особенности подготовки специалистов транспортной отрасли и цифровизация отдельных ее направлений.

Разговор коснулся также актуальных аспектов законодательного регулирования работы российских портов в соответствии с экологическими требованиями. Эксперты обсудили особенности систем защиты, не допускающих столкновения с оборудованием в морских портах, а также автоматизированных систем по предупреждению разлияния нефтепродуктов и их устраниению в случае аварии. На конференции выступили 16 специалистов. Это председатель Комитета по экологии и охране окружающей среды Ассоциации морских торговых портов Дмитрий Тарасов; представитель компании «Норд Приводы» Никита Караваев; представители компании SICK Sensor Intelligence: руководитель направления транспортной логистики Евгений Реклинг и менеджер по продукту Алексей Нагорный; генеральный директор компании «Франц Руберг Руссланд» Михаил Мищенко; начальник отдела контейнерных перевозок, универсальный экспедитор компании UCL Holding Олег Вербило; ведущий консультант компании TBS Consulting Александр Плаксин; руководитель проектов НПО «Аконит» Денис Сергеев; руководитель направления по планированию и инвестициям проектного офиса «Полярное сияние» ООО «Газпромнефть НТЦ» Николай Купцов; ведущий IT-инженер института повышения квалификации при Государственном морском университете им. адмирала Ф. Ф. Ушако-

ва Денис Стрельников; генеральный директор компании «Глобал логистик» Алексей Тимофеев; ректор Санкт-Петербургского института природопользования, промышленной безопасности и охраны окружающей среды Владимир Цветков; специалисты из Государственного университета морского и речного флота им. адмирала С. О. Макарова: профессор кафедры подъемно-транспортных машин Игорь Зуб, заведующий кафедрой технологии эксплуатации и автоматизации работы портов Юрий Ежов, заведующий кафедрой электрооборудования профессор Александр Саушев и профессор кафедры управления транспортными системами Андрей Степанов.

Подводя итоги сессии, эксперты портовой отрасли свидетельствовали о необходимости изменений, включая увеличение федерального финансирования на строительство объектов инфраструктуры морских портов; создание условий, позволяющих при строительстве специализированных портов оставлять отдельные объекты инфраструктуры в частной собственности после завершения строительства; разработку в федеральном законе механизмов возврата инвестиций, вложенных инвестором в строительство объектов инфраструктуры, а также сокращение рисков для частных инвесторов.



Юрий Ежов

В рамках TRANSTEC 2020 прошла V Евроазиатская конференция по логистике.

В заключительный день международного форума TRANSTEC 2020 была проведена V Евроазиатская конференция по логистике, соорганизатором которой выступил подкомитет по транспорту и логистике Комитета международного сотрудничества при Российском союзе промышленников и предпринимателей.

Площадкой для проведения мероприятия стал Аналитический центр при Правительстве РФ в Москве, однако большая часть спикеров подключалась к дискуссиям в режиме онлайн. Таким образом, в рамках конференции смогли выступить представители отрасли из Сибирского региона РФ и различных стран Европы — ключевые интересанты евроазиатского сотрудничества.

По сложившейся традиции, основными темами обсуждения стали: развитие евроазиатского транзита; повышение конкурентоспособности сухопутных и морских транспортных путей; использование транзитного потенциала России как страны с развитой транспортной инфраструктурой, позволяющей стабильно осуществлять экономически оптимальные грузоперевозки между Европой и Азией.



В течение дня поднимались вопросы о том, как повысить объемы продаж транспортно-логистических компаний и увеличить доходность их клиентов с помощью технологий сетевого взаимодействия в границах транспортных коридоров Российской Федерации.

Конференция началась пленарной сессией на тему межотраслевой производственной связанности в пространстве коридоров «Восток—Запад», «Север—Юг» и «Северный морской путь». В фокус дискуссии попал комплекс проблем развития транспортной инфраструктуры в контексте обеспечения экономической связанности востока России. Обсуждались технологии управления цепями поставок по транспортным коридорам, сетевое взаимодействие транспортно-логистических компаний на международных путях связанности России, Европы и Экономического пояса Шелкового пути, а также цифровая трансформация транспортно-логистического бизнеса в контексте МТК.

Основным спикером пленарной сессии выступил директор Института экономики и организации промышленного производства Сибирского отделения РАН, академик Валерий Крюков. Ученый обрисовал основной перечень проблем развития транспортной инфраструктуры в контексте обеспечения экономической связанности востока России, особо отметив оторванность Северного морского пути как от Транссибирской и Байкало-Амурской магистралей, так и от ключевых сырьевых и промышленных баз Южной Сибири.





Он констатировал, что сегодня в силу неудовлетворительных логистических условий евроазиатский транзит часто идет в обход юга России. Западная Сибирь, которая должна была бы стать связующим звеном между западом и востоком страны, не выполняет эту функцию.

Советник первого заместителя генерального директора РЖД, профессор Федор Пехтерев признал правоту первого докладчика, подтвердив, что связанность регионов страны в направлении Запад — Восток нельзя назвать удовлетворительной. Он подчеркнул, что важнейшими объектами РЖД являются Транссибирская и Байкало-Амурская магистрали, развитие которых составляет один из главных приоритетов компании.

Директор департамента международного сотрудничества Министерства транспорта РФ Роман Александров заявил, что созданная Правительством РФ Дирекция международных транспортных коридоров готова разработать схему крупной маршрутной сети из десяти утвержденных МТК, чтобы впоследствии оформить ее как официальное государственное решение. В рамках этих МТК будут прописаны конкретные трассировки, для каждой из них планируется создание индивидуального паспорта, разработка систем КПИ, а также оценка существующих линейных регулярных сервисов и грузопотоков.

Член Общественного совета Министерства по развитию Дальнего Востока и Арктики, профессор, доктор экономических наук Юлия Зворыкина поддержала мнение участников дискуссии относительно того, что при формировании МТК нужно ориентироваться на расширение грузовой базы, и заострила внимание на трудностях стыковки Севморпути с грузовой базой Сибири и другими транспортными коридорами.

В заключение пленарной сессии выступил председатель подкомитета по транспорту и логистике Комитета международного сотрудничества при РСПП, директор Центра стратегического развития логистики Олег Дунаев. Он выразил уверенность в том, что, несмотря на возникающие препятствия, риски и прочие негативные факторы, такие как экономические санкции и пандемия COVID-19, все участники транспортного рынка Евразии будут ориентированы на рост благосостояния граждан и процветание компаний.

Тема первой сессии V Евроазиатской конференции по логистике была обозначена как «Управление цепями поставок на





Мария Михайленко

транспортных коридорах: технологии и сетевой эффект». Участники дискуссии проанализировали различные стратегии и бизнес-процессы, призванные повысить доходность клиентов транспортно-логистических компаний на отраслевых рынках. Помимо прочего, была затронута тема управления изменениями: эксперты рассуждали о том, как мобильность и новые технологии, применяемые в управлении цепями поставок, могут повлиять на формирование стоимости логистических услуг.

Модерировала беседу управляющий партнер компании Roland Berger Мария Михайленко. Она отметила, что на сессии присутствуют две группы спикеров: первая компетентна в вопросах системного и комплексного развития логистики, а вторая может рассказать о конкретных проблемах на рынке и поделиться примерами успешных кейсов. «К сожалению, развитие логистики в России запаздывает с точки зрения инфраструктуры и качества взаимодействия с клиентом, — признала Мария Михайленко. — Мы поговорим о том, как можно улучшить это взаимодействие и достичь сетевого,

оптимизационного и экономического эффектов, обсудим, что можно сделать для развития технологий и большей эффективности работы».

Советник первого заместителя генерального директора РЖД, профессор Федор Пехтерев выступил с докладом на тему комплексного подхода к развитию инфраструктуры. По его словам, сегодня на Байкало-Амурской и Транссибирской магистральях внедряются технологии, которые позволяют экономить, не прибегая к строительству дополнительных путей и модернизации станций. По прогнозам эксперта, к 2024 г. грузооборот на Байкало-Амурской и Транссибирской магистральях достигнет 166 млн тонн. «Мы уже превысили показатели, запланированные на 2020 г., — сообщил спикер. — К 2025 г. они достигнут 180 млн тонн. А дальше возникает вопрос: будет ли готово портовое хозяйство принять наши 180 млн тонн и останется ли этот способ грузоперевозок востребованным, когда уйдут массовые грузы?»

Генеральный директор ИК «РЖД Инвест» Иван Григорович описал преимущества концессионного подхода при реализации локальных проектов с целью присоединения крупных объектов к железнодорожной инфраструктуре. Генеральный директор компании «СГ-Транс» Сергей Калетин рассказал о том, как обстоит ситуация с транспортировкой сжиженного углеводородного газа. Из его доклада следует, что около 50 % российского СУГ отправляется на экспорт в Европу, а





остальные 50 % остаются в России, при этом отечественными поставщиками не охвачен колоссальный рынок Азиатско-Тихоокеанского региона.

Руководитель филиала логистики компании «Сибур» Ирина Агаркова поддержала тему транспортировки СУГ на рынки Китая и Юго-Восточной Азии, отметив, что их компания несколько лет безуспешно занимается проработкой этого направления. Условия логистики через порты Дальнего Востока оказались экономически непривлекательными, поэтому удалось осуществить лишь две тестовые поставки через порты Балтийского региона.

Заместитель генерального директора по коммерческой операционной деятельности компании «Евросиб СПб — транспортные системы» Анатолий Токарев проанализировал систему пропуска контейнерных поездов по направлению Запад — Восток. Он отметил повальное нарушение технологической дисциплины на этом направлении. По статистике «Евросиба» за 2019–2020 гг. лишь 11 % поездов прибыли на станции назначения вовремя, хотя в соответствии с нормативными актами контейнерные поезда должны следовать четко по графику. Заместитель начальника департамента маркетинга и стратегического развития московского представительства Федеральной грузовой компании Владимир Хотимский поделился проектами новых разработок РЖД, которые должны сдержать отток

грузов на другие виды транспорта, рассказав, в частности, о технологии перевозки по принципу «плати и бери». Он был вынужден признать неконкурентоспособность компаний на некоторых направлениях перевозок. Также в докладе был затронут вопрос гарантий загрузки новой инфраструктуры, финансируемой самим монополистом. «Хотелось бы, чтобы мы все — государственные регуляторы, операторы, грузоотправители, грузоперевозчики — сообща работали для достижения единого результата», — завершил свое выступление представитель ФГК.

Председатель подкомитета по транспорту и логистике Комитета международного сотрудничества при РСПП, директор Центра стратегического развития логистики Олег Дунаев коснулся темы управлеченческих решений и комплексного подхода к управлению логистикой. Он посетовал на отсутствие единого нормативного документа, необходимого для комплексной регламентации взаимодействия между всеми участниками транспортного процесса. По его словам, сегодня в России, к сожалению, нет соответствующего института, готового взяться за разработку подобного документа. В ответ Мария Михайленко предположила, что в скором времени в РФ возможно создание отдельной ассоциации, которая целенаправленно займется согласованиями в сфере промышленного и транспортного секторов, что будет способствовать глобальному развитию российской экономики. В ходе второй сессии форума эксперты



обсудили вопросы сетевого взаимодействия транспортно-логистических компаний на международных путях связности России, Европы и Экономического пояса Шелкового пути. В режиме онлайн-включения из Берлина дискуссию модерировал генеральный директор компании «ДБ Карго Россия» Уве Лейшнер.

Эксперты обсудили стратегии и бизнес-процессы, призванные повысить уровень доходности клиентов транспортно-логистических компаний на рынке контейнерных перевозок, проанализировали сетевое взаимодействие на международных

путях связности Азия — Европа, а также формирование инфраструктурного альянса с целью улучшения связности промышленных кластеров и агломераций по этому направлению.

Первым выступил генеральный директор и председатель правления объединенной транспортно-логистической компании «Евразийский железнодорожный альянс» (ОТЛК ЕРА) Алексей Гром. Он отметил, что в период эпидемиологических ограничений, вызванных пандемией коронавируса, железнодорожный транспорт продемонстрировал высокое качество организации грузоперевозок. Транзитное время доставки контейнера совместным предприятием железных дорог Казахстана, России и Беларусь АО «ОТЛК ЕРА» от границы с Китаем до границы с Европой в обратном направлении сейчас занимает меньше 5 суток.

Из-за распространения коронавируса ситуация в течение года стремительно менялась, что потребовало мгновенных операционных и управлеченческих решений. В связи с неравномерностью грузопотоков акционеры ОТЛК ЕРА приняли ряд мер для регулирования объемов перевозок на запад и восток. Утвержденный план позволил



предлагать клиентам беспрецедентно низкие цены на перевозку порожних контейнеров из Европы в Китай и тем самым увеличивать скорость оборота контейнеров между Китаем и Евросоюзом, избегая дефицита контейнеров в Китае.

Вследствие того, что перевозки авиатранспортом были ограничены, ОТЛК ЕРА взяла на себя стратегическую роль в обеспечении беспрепятственной доставки грузов электронной коммерции. В апреле 2020 г. было запущено регулярное движение полносоставных контейнерных поездов «Почты Китая», перевозящих этот тип грузов.

С момента запуска сервисами ОТЛК ЕРА воспользовались порядка 20 таких составов. «Пришло время еще теснее укреплять сотрудничество с китайскими и европейскими партнерами. Нужно создать общий рынок, чтобы наша евразийская железнодорожная инфраструктура стала конкурентоспособнее и могла удовлетворить запросы мирового рынка», — считает Алексей Гром. Исполнительный директор ООО «ФЕСКО Интегрированный Транспорт» Герман Маслов рассказал, что в последние годы наблюдается беспрецедентный рост контейнерных грузоперевозок, и отметил, что за это время в России сформировался рынок контейнерных перевозок и все его участники научились работать гораздо результативнее. Благодаря тесному взаимодействию компаний в формате coopetition (сотрудничество и конкуренция) сильно сократилось время простоя подвижного состава. «Что очень важно, участники рынка смогли понять, что, отказавшись от конкуренции, мы демонстрируем клиенту возможность качественного транзита через Россию с полным электронным документооборотом, — подчеркнул Маслов. — Именно благодаря этому корейские и китайские клиенты поверили в нас и доверили нам свой груз». Директор российского филиала компании «Рейл Карго Логистикс» Александр Баскаков констатировал, что за последние несколько лет транспортный рынок в России стал более упорядоченным. «В ситуации, когда рынок уже устоялся и экстенсивные модели развития исчерпали себя, мы вряд ли уви-

дим контейнерные поезда, которые едут с одного конца материка на другой. Теперь наше преимущество должно быть не в числе поездов, а в качестве оказываемых услуг», — уверен Баскаков. Что касается качественных изменений, то им очень способствует активная работа над стандартизацией бизнес-процессов. «Практически все бизнес-процессы в компании уже цифровизованы и стандартизированы, все статусы обновляются в режиме реального времени, — сообщил глава российского представительства компании.

— Теперь необходимо решить вопросы обмена информацией между всеми участниками процесса, создать ту самую „единую цифровую накладную“, чтобы достичь цели, к которой мы так стремимся. К сожалению, нужно признать, что пока прогресса не наблюдается».

Генеральный директор транспортной компании «ТРАСКО» Евгений Шакалида констатировал практически полную остановку автомобильных грузоперевозок в трансграничных направлениях вследствие пандемии коронавируса. В связи с угнетенным состоянием отрасли он обратился к председателю подкомитета по транспорту и логистике Комитета международного сотрудничества при РСПП Олегу Дунаеву с просьбой о смягчении требований, предъявляемых к автоперевозчикам по осевым нагрузкам и максимальному весу автопоезда.

Генеральный директор компании OMNICOMM Борис Паньков рассказал о том,



Борис Паньков



как внедрение инновационных технологий и цифровизация транспортной сферы повышают эффективность работы всей отрасли. Он выразил уверенность в том, что объединение ресурсов способствует оптимизации процессов и заявил, что их компания готова предоставить цифровые платформы для общей работы участников рынка.

Подводя итоги сессии, Уве Лейшнер обозначил три ключевых момента обсуждения: «Во-первых, если железнодорожные перевозчики хотят увеличить объемы перевозок, они должны улучшать качество взаимодействия с операторами и вести с ними постоянный диалог. Во-вторых, необходимо создавать и развивать производственные альянсы в этом секторе экономики. В-третьих, всегда нужно помнить, что интересы европейцев и россиян на транспортном рынке чрезвычайно близки».

Предметом обсуждения третьей, заключительной сессии конференции стала цифровая трансформация транспортно-логистического бизнеса на МТК по направлению Азия—Европа.

Эксперты говорили о цифровых технологиях и новых источниках конкурентных преимуществ компаний в управлении цепями поставок, обсудили улучшение качества подготовки управленческого персонала в сфере логистики для роста мобильности компаний на межотраслевых рынках, и проанализировали направления цифровой трансформации бизнеса транспортно-логистических компаний, способствующие повышению уровня доходности клиентов.

Модератором дискуссии выступила

директор Центра социально-экономических инноваций экономического факультета МГУ им. М. В. Ломоносова, профессор, доктор экономических наук Лариса Лапидус. Она признала, что пандемия COVID-19 стала катализатором движения по траектории, потребность в которой была уже предопределена в связи со сложившимся мировым трендом перехода к цифровой экономике и цифровой трансформации, и отметила, что сейчас общество находится в самой гуще событий четвертой промышленной революции.

Модератор перечислила шесть моделей цифровой трансформации, которые помогут компаниям на транспортном рынке сохранить устойчивость и повысить конкурентоспособность в цифровой среде:

- 1 Стратегия сокращения издержек за счет оптимизации внутренних бизнес-процессов;
- 2 Омниканальные стратегии, предполагающие охват целевой аудитории через мультиканальность и синхронизацию данных;
- 3 Продуктовая диверсификация с переходом на цифровые продукты и услуги;
- 4 Экспансия на новые рынки с выходом за рамки «титульного бизнеса»;
- 5 Стратегия «ядра экосистемы»;
- 6 Стратегия поиска технологии с экспортным потенциалом.



Первым спикером выступил генеральный директор Ассоциации цифровых контейнерных перевозок (Digital Container Shipping Association, DCSA) Томас Багге. Он констатировал, что целый ряд компаний хорошо справляется с работой в условиях пандемии коронавируса. многих мировых корпораций существенно выросли в цене за последние несколько месяцев. В выигрыше оказались те, кто преуспел во внедрении цифровых технологий. «Во всех отраслях лидерами становятся компании, стремящиеся к цифровизации,— заявил спикер.— Это сфера электроники, банковская сфера, сфера доставки корреспонденции, сферы продаж и услуг. По такому же пути пойдут и другие отрасли, в том числе логистика. В связи с этим очень важно, чтобы специалисты из разных стран общались на одном языке, избегая недопонимания. Необходимо создать общемировые цифровые стандарты для всех участников отрасли».

Следующим докладчиком заместитель департамента и начальник отдела цифровой транспортной логистики и интеллектуальных транспортных систем Департамента цифро-

вой трансформации Минтранса РФ Алексей Киреев. Он сформулировал перечень приоритетных сервисов, которые, по прогнозам министерства, в ближайшее время будут развиваться быстрее всего: электронный документооборот, трансграничный информационный обмен и составление международных транспортных накладных. «Мы возлагаем большие надежды на развитие системы цифровых транспортных коридоров», — заключил Алексей Киреев.

Генеральный директор компании «Интеллектуальные транспортные технологии» Андрей Борейко обозначил существующие мировые тенденции в отрасли, среди которых перераспределение транспортных потоков вследствие пандемии, всемирная цифровая трансформация бизнеса и реализация сервисных моделей развития. Помощник председателя коллегии Евразийской экономической комиссии Мирлан Омуралиев рассказал о принципах формирования цифровых транспортных коридоров Евразийского транспортного союза. Заместитель начальника департамента информатизации РЖД Инесса Яковлева

подробно осветила стратегию цифровой трансформации российских железных дорог. Одним из основных принципов реализации этой стратегии станет формирование восьми цифровых платформ — комплексов взаимосвязанных технологических решений для совместной работы участников транспортного рынка.

ЭТО ПЛАТФОРМЫ:

- 1 мультимодальных пассажирских перевозок;
- 2 мультимодальных грузовых перевозок;
- 3 транспортно-логистических узлов;
- 4 оператора линейной инфраструктуры;
- 5 логистического оператора электронной коммерции;
- 6 управления перевозочным процессом;
- 7 тягового подвижного состава;
- 8 непроизводственных процессов.

Стратегией предусмотрена реализация свыше 50 проектов в этих сферах, а также применение отечественных инновационных разработок на базе таких цифровых технологий, как хранение и управление большими данными, распределенные реестры, промышленный интернет вещей, квантовые вычисления и др.

По экспертным оценкам, экономический эффект от цифровой трансформации составит для компании 150 млрд руб., а для экономики страны — 400 млрд руб.

Директор дочерней компании порта Роттердама BlockLab Алеша Бейе рассказал о преимуществах использования технологий блокчейна в цепях поставок.

Доцент кафедры менеджмента Санкт-Петербургского университета гражданской авиации, кандидат экономических наук Иван Калинин выступил с докладом на тему цифровизации технологий подготовки управленческого персонала в сфере логистики. Он признал, что в настоящее время компании испытывают кадровый голод, так как на рынке труда возник серьезный дефицит предложений от руководителей с ком-

петенциями в сфере цифровой трансформации и управления инновационными способами ведения бизнеса на основе цифровых технологий. «Чтобы выжить, мы должны приспособливаться, — процитировал учёный Чарльза Дарвина. — А пока что формулировка „Цифровая экономика“ звучит даже не на всех курсах обучения для специалистов транспортной отрасли».

Участники дискуссии сошлись во мнении, что мы живем в уникальное время, которое заставляет менять логистику, принципы организации цепей поставок и закупок. По итогам дискуссии эксперты пришли к следующим выводам: во-первых, цифровая трансформация — это территория новых возможностей. Во-вторых, необходимо научиться анализировать цифровую среду, оценивать риски и ограничения внутри нее. В-третьих, цифровая трансформация должна быть обоснованной, принцип «технологии ради технологий» ошибочен. В-четвертых, очень важно чувствовать тренды и идти в ногу со временем. Стратегическое системное мышление — залог успеха в сфере цифровой трансформации.



Федеральные и региональные органы власти

Минтранс РФ
 Минэкономразвития РФ
 Правительство Санкт-Петербурга
 Правительство Удмуртской Республики
 Правительство Омской области
 Департамент транспорта Министерства промышленности и транспорта Ульяновской области
 Министерство промышленности и природных ресурсов Астраханской области
 Министерство по развитию транспорта Республики Бурятия
 Администрация Ленинградской области управление Ленинградской области по транспорту
 Министерство транспорта Нижегородской области
 Генеральное консульство Республики Польша в Санкт-Петербурге
 Посольство Латвийской Республики в РФ
 Генеральное консульство Республики Корея в Санкт-Петербурге
 Посольство РФ в Республике Иран
 Генеральное консульство Республики Корея в Санкт-Петербурге
 Генеральное Консульство Республики Индия в Санкт-Петербурге
 Российский экспортный центр
 Торговое представительство Российской Федерации в Финляндии
 Торговое представительство Российской Федерации в Швеции
 Морская коллегия при Правительстве РФ
 Морской совет при Правительстве Санкт-Петербурга
 Федеральная антимонопольная служба РФ

Агентства и корпорации развития

Агентство инвестиционного развития Республики Татарстан
 Корпорация развития Сахалинской области
 Корпорация развития Среднего Урала
 Корпорация развития Калининградской области
 Корпорация развития Дальнего Востока

Агентство Дальнего Востока по привлечению инвестиций и поддержке экспорта

Мегапроект «Единая Евразия»

Балтийский Консорциум

Фонд развития Дальнего Востока и Арктики

Агентство экономического развития Ленинградской области

Государственная корпорация развития «ВЭБ.РФ»

Международные и российские отраслевые ассоциации, союзы и общественные организации

Росийский союз промышленников и предпринимателей

Представительство КСТП в РФ

Союз промышленников и предпринимателей Республики Тыва

Бельгийско-Люксембургская торговая палата

Южно-Уральская ТПП

Российско-иранский деловой совет при Торгово-промышленной палате РФ

Союзное государство России и Беларусь

Международная Ассоциация

логистического бизнеса (МАЛБИ)

Ассоциация поставщиков нефтегазовой промышленности «Созвездие»

Ассоциация экономического взаимодействия «Сибирское соглашение»
 ФГУП «Росморпорт»

Центральный ордена Трудового Красного Знамени научно-исследовательский и проектно-конструкторский институт морского флота (ЦНИИМФ)

Федеральное агентство морского и речного транспорта

Ассоциация «Аэропорт» ГА

Ассоциация цифровых контейнерных перевозок (DCSA)

Ассоциация европейского Бизнеса

Федерация ассоциаций транспортно-экспедиторских компаний Индии

Международные и российские отраслевые ассоциации, союзы и общественные организации

Союз Транспортников Северо-Запада
Межотраслевой союз развития высокотехнологичного экспорта и импортозамещения (МСВЭИ)
Федерация транспорта и логистики Ирана (TLFI)
Национальная Ассоциация Логистов Германии (BVL) в России
Ассоциация морских торговых портов

Наука и образование

Федеральное автономное учреждение «Российской дорожный научно-исследовательский институт»
ГУМРФ им. Ак. Макарова
Международная академия транспорта
Институт Внешэкономбанка
Российская Академия Наук
Сибирский государственный университет геосистем и технологий
Сингапурский Морской Институт
Институт международного транспортного менеджмента
Институт экономики и организации промышленного производства Сибирского отделения Российской Академии Наук
НЦКТП Минтранса России
МГУ имени М.В. Ломоносова
НИУ ВШЭ, Банковский институт
Российский университет Транспорта РУТ (МИИТ)
Санкт-Петербургский государственный университет аэрокосмического приборостроения
Владивостокский МГУ им. адм. Г. И. Невельского

499 российских и международных государственных и частных компаний, в числе которых:

ОАО РЖД
ООО «Кронштадт»
SCHADE Lagertechnik GmbH
«Почта России»
«Эрнст энд Янг»
DB Cargo Eurasia GmbH
FESCO
Port of Rotterdam in Russia and Baltic States
Roland Berger
SICK Sensor intelligence
Альфа-Банк , ОАО
АО «Порт Лагань»
АО «Усть-Луга Ойл»
АО «Морской порт Санкт-Петербург»
АО «ОМК»
АО Апатит
ПАО Банк «ФК ОТКРЫТИЕ»
Вентспилсский свободный порт
Газпромбанк
ГК Транспортная интеграция
АО ГЛОНАСС
ГО «Белорусская железная дорога»
ЗАО «Белорусская нефтяная компания»
ИнфраВЭБ
Компания Усть-Луга
Концерн «Белнефтехим»
Корпорации CRCC
КПМГ в России и СНГ
Морстройтехнология
Нефтетехническая транспортная компания
ООО Нефтехимтранс ГК РусИранЭкспо
ОАО «Мозырский НПЗ»
ООО «Газпромнефть НТЦ»
ООО «Современный коммерческий порт»
ПАО «НМТП»ПАО «СИБУР Холдинг»
порт «Бронка»
Порт Гамбург Маркетинг е.В.
АО СГ-транс
ПАО Северсталь
Силовые машины
ООО Совкомпорт
Трансконтейнер
УРАЛХИМ-ТРАНС
Холдинг «Синара – Транспортные машины»
Центр развития цифровых платформ
И другие

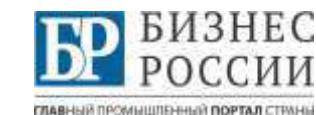
ИНФОПАРТНЕРЫ



Газета
«Транспорт России»



Транспорт России
Всероссийская транспортная еженедельная информационно-аналитическая газета



Интернет-портал
«Бизнес России»



Журнал
«Рынок электротехники»



Журнал и интернет-
портал «Корабел.ру»



Журнал
«Дороги и транспорт»



Журнал «Инженер и
промышленник сегодня»



Журнал «Транспорт
Российской Федерации»

Коммерсантъ



Деловой журнал
«РЖД-Партнер»



Информационно-издательская
компания ООО
«Морской Петербург»



Международный
выставочный
портал



Интернет- портал
«Морская и портовая
деятельность»
Объединенная



Информационный портал
о логистике в России
«ЛОГИРУС»



Международный деловой
журнал «Деловая Россия»



промышленная редакция,
газета «Промышленный
еженедельник»



Интернет- портал
«СиНьюс»

ПРИГЛАШАЕМ ВАС



TRANSTECSUMMIT

XVI МЕЖДУНАРОДНЫЙ ФОРУМ
ПО РАЗВИТИЮ ТРАНСПОРТНЫХ КОРИДОРОВ

2021
СЕНТЯБРЬ





www.transtecforum.com